

УДК 911
DOI 10.17513/use.38174

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТУРИСТСКОГО ОПОРНОГО КАРКАСА ОСОБО ОХРАНЯЕМОЙ ПРИРОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ «БЕЛЯНКА»

Егоров С.С.

ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова», Якутск,
e-mail: samsbox86@gmail.com

Статья рассматривает опорный каркас территории как основу устойчивого развития туризма на особо охраняемых природных территориях. В ходе проведенного анализа научной литературы по изучаемой теме были выявлены основные элементы опорного каркаса исследуемой территории. Данные элементы легли в основу формирования единого каркаса ресурсного резервата «Белянка» (РР «Белянка»). Полученные результаты полевых исследований, проведенных в 2022 и 2023 гг., стали базой для написания статьи. Были обработаны статистические данные посещения РР «Белянка» за последние 6 лет, по итогам которых были выявлены основные цели посещения резервата. Выделены три ареала по целевым направлениям хозяйственной деятельности, осуществляемой на посещаемых территориях. Проведена группировка основных элементов каркаса по значимости их влияния на развитие выделенных ареалов особо охраняемой природной территории Белянка. Кроме того, в статье приводятся результаты проведенной инвентаризации туристско-рекреационных ресурсов РР «Белянка». Так, ресурсы были поделены на следующие группы: объекты, находящиеся в зоне абсолютного покоя; объекты зоны традиционного природопользования; объекты Ленской части и горной части, расположенные вне границ особо охраняемой природной территории «Белянка». В результате проведенных камеральных и полевых исследований была составлена картосхема РР «Белянка» с единым опорным каркасом территории РР «Белянка».

Ключевые слова: Республика Саха (Якутия), «Белянка», опорный каркас, особо охраняемая природная территория, ресурсный резерват

DETERMINATION OF THE SUPPORTING FRAME OF THE PROTECTED AREA “BELYANKA”

Egorov S.S.

M.K. Ammosov North-Eastern Federal University, Yakutsk, e-mail: samsbox86@gmail.com

The article considers the supporting framework of the territory as the basis for the sustainable development of tourism in specially protected natural areas. The study presents the results of the analysis of scientific literature on the topic under study. During the processing of theoretical materials, the main elements of the supporting framework of the territory were identified. These elements formed the basis for the formation of a single framework of the Belyanka resource reserve (Belyanka RR). The obtained results of field research conducted in the period from 2022 to 2023 became the basis for writing the article. Statistical data on visits to the Belyanka region over the past 6 years were processed, according to the results of which the main goals of visiting the reserve were identified. 3 areas have been identified according to the target areas of economic activity carried out in the visited territories. The main elements of the framework are grouped according to the importance of their influence on the development of the designated areas of the specially protected natural territory of Belyanka. In addition, the article presents the results of the inventory of tourist and recreational resources of the Belyanka region. Thus, the resources were divided into the following groups: objects located in the zone of absolute rest; objects of the zone of traditional nature management; objects of the Lena part and the mountainous part located outside the boundaries of the specially protected natural territory of Belyanka. As a result of the conducted desk and field research, a cartographic diagram of the Belyanka district with a single supporting frame of the Belyanka district territory was compiled.

Keywords: Republic of Sakha (Yakutia), Belyanka, supporting frame, specially protected natural area, resource reserve

Существует множество подходов к изучению устойчивого развития туристско-рекреационных территорий. Одним из подходов является геосистемный, в котором выделяется дуалистическая структура туризма: «территориальная» и «маркетинговая» [1]. Базовый уровень представляет собой территориальную туристско-рекреационную систему (ТТРС) – схематичную и упрощенную модель туристско-рекреационной деятельности [2]. Основой ТТРС является ее линейно-узловая структура – туристско-рекреационный каркас. [3, с. 30]. Каркас ТТРС выражается в схематичной решетке

с центральными элементами в виде туристско-рекреационных центров, которые объединены путями сообщения [4]. В рамках геосистемного подхода основное внимание уделяется сфере туризма как сектора экономики. Однако развитие туризма на особо охраняемых природных территориях (ООПТ) требует более детального подхода к исследованию пространства.

Одним из подходов, позволяющим комплексно рассмотреть устойчивое развитие территорий, может служить концепция опорного каркаса. В трудах многих советских и российских географов исследуют

ся городской каркас, инфраструктурный каркас, опорный каркас расселения, каркас освоения новых районов, опорный экологический каркас и туристско-рекреационный каркас. На различных территориальных уровнях выявляются ядра, функциональные узлы и коридоры опорного каркаса. При этом определяется, что на близких к центру – «прикаркасных» – территориях эффективнее идет развитие хозяйства [5]. Поэтому исследование различных подходов концепции опорного каркаса территории в едином комплексе позволит найти решение устойчивого развития туризма на ООПТ.

Одним из доступных на территории Республики Саха (Якутия) ООПТ для развития туризма является РР «Белянка». Резерват расположен в Кобяйском улусе Якутии на расстоянии 200 км от столицы Республики – Якутска. Территория резервата популярна среди туристов, так как имеет сравнительно удобную транспортную схему, аттрактивные природные ландшафты и отличается высоким биоразнообразием. Для местного населения, проживающего в близлежащих от резервата муниципальных образованиях, территория РР «Белянка» имеет особое значение как с точки зрения развития туризма, так и с позиции сохранения и восполнения биоразнообразия для осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации.

Комплексное исследование территории резервата на предмет определения ее опорного каркаса является актуальным. Оно заложит основу устойчивого развития туризма и сможет повлиять на принятие оправданных решений по социально-экономическому развитию территории в целом. Выявление основных центров каркаса и связывающих их транспортных путей даст возможность сформировать эффективную логистику и в полной мере раскрыть туристско-рекреационный потенциал территории.

Цель исследования – выявить пространственный потенциал устойчивого развития туризма ООПТ РР «Белянка». Для достижения цели поставлены следующие задачи:

- изучить сущность и виды опорного каркаса территории;
- произвести анализ пространственного расположения туристско-рекреационных объектов РР «Белянка»;
- осуществить группировку целей посещения РР «Белянка»;
- определить опорный каркас РР «Белянка».

Материалы и методы исследования

Важнейшее положение экономического каркаса как основы формирования и развития территории и всех его связующих сформулировано Н.Н. Баранским в середине XX в. Каркас является «остовом» и рассматривается как механизм, который связывает все комплекующие разных социально-экономических систем и разнородные части территории [6]. Анализ существующей литературы по теме изучения опорного каркаса территорий показал, что наиболее глубоко идея исследована в концепции единой системы расселения и территориальной структуры народного хозяйства. По мнению Г.М. Лаппо, опорный каркас присущ территориальной структуре народного хозяйства и представляет собой сочетание главных фокусов (центров) хозяйственной, социальной и культурной жизни страны, а также соединяющих их социально-экономических линий [7]. Под центрами опорного каркаса понимаются города, а под линиями подразумеваются взаимосвязи этих городов между собой через сети транспортных магистралей. Были выделены основные тенденции развития территорий, выраженные в виде агломерирования производства, населения и процессов урбанизации. Само формирование каркаса расселения имеет зависимость от закономерностей точечной концентрации населения, производственных мощностей и инфраструктуры.

Одновременно с опорным экономическим каркасом существует необходимость в формировании опорного экологического каркаса территории для гармоничного развития агломерации и окружающей среды [8]. Отличительной особенностью экологического каркаса является то, что под центрами и узлами каркаса рассматриваются антропогенная и природная составляющая. Под антропогенными центрами классически понимаются населенные пункты и их инфраструктура, а под центрами природной составляющей рассматриваются ООПТ. Идея экологического каркаса позволяет моделировать сочетание разных концепций каркасов. Существуют предложения по проектированию опорного каркаса расселения в сочетании с экологическим опорным каркасом территории. Симбиоз двух каркасов может создать условия для сбалансированного социально-экономического развития с учетом сохранения природной составляющей [9]. Другим видом сочетания разных каркасов является взаимодополнение основных элементов опорного эконо-

мического и экологического каркасов. Совокупность механизмов управления экономико-социального развития пространства дополняется инструментами природопользования, что представляет собой основу устойчивого развития. Таким образом, развитие концепции экологического каркаса, подкрепленной необходимостью изучения вопросов устойчивого развития, способствовало появлению идей коэволюции разных каркасов с взаимодополняющими основными элементами.

Экологический каркас является основой формирования концепции туристско-рекреационного опорного каркаса. Сбалансированное и устойчивое развитие на всех режимных зонах ООПТ возможно только с внедрением управляемого туризма. Связь антропогенной и природной составляющей центров и линий экологического каркаса проявляется в первую очередь через сферу туризма. Туризм на выделенных зонах ООПТ является единственным экономически обоснованным видом деятельности, имеющим потенциал для привлечения денежных потоков на пространственное и социальное развитие территории в целом.

Выборка туристско-рекреационных центров каркаса обусловлена масштабом проводимого исследования. На глобальном уровне центры представлены уникальными туристическими объектами и международными центрами туризма. На национальном уровне – городами федерального значения и столицами регионов. На уровне регионов – центрами муниципальных образований. Выделяют также межрегиональный уровень, на котором выделяются не только центры сопредельных субъектов федерации, но и муниципальные образования разного иерархического уровня [10]. Применяя теорию опорного каркаса на локальной территории, можно выделить основные центры и линии.

Формирование опорного каркаса территории РР «Белянка» имеет место быть на территории граничащих между собой муниципальных районов. Под центрами будут выступать села, под линиями – дороги, в том числе проселочные, паромные переправы и ледовые дороги сезонного характера.

Для определения опорного каркаса РР «Белянка» в первую очередь применен полевой метод пространственного анализа территории. В рамках реализации условий трехстороннего соглашения по развитию туризма РР «Белянка», заключенного между Институтом естественных наук ФГАОУ ВО «СВФУ им. М.К. Аммосова», ГБУ РС

(Я) «ДБР, ООПТ и ПП» и туроператором ООО «Элдэн», в 2022 и 2023 гг. были осуществлены выездные научные исследования территории резервата [11]. В ходе данного мероприятия проведена инвентаризация потенциальных туристско-рекреационных объектов ООПТ. С применением методов ГИС объекты были нанесены на карту и определены центры комплексного опорного каркаса РР «Белянка» (рис. 1).

Объекты на территории ООПТ РР «Белянка». Зона традиционного природопользования: 1 – турбаза «Остров Тайменский»; 2 – место рыбалки «Остров Эрбэс»; 3 – место рыбалки «Волчья протока»; 4 – кордон «Усть-Белянский» ГБУ РС (Я) «ДБР, ООПТ и ПП»; 5 – выход вечной мерзлоты «Плачгора»; 6 – привал «Кемпинговый лес».

Объекты на территории ООПТ РР «Белянка. Зона абсолютного покоя: 7 – кордон «Белянка» ГБУ РС (Я) «ДБР, ООПТ и ПП»; 8 – гора-смотровая «У кордона»; 9 – изба «Дом охотника»; 10 – озеро «Карасиное»; 11 – привал «Звездочка»; 12 – смотровая «Утес двух рек»; 13 – озеро «Горное».

Объекты за пределами ООПТ РР «Белянка». Ленская часть: 14 – село Булус – центр Тюбинского наслега в Намском улусе Республики Саха (Якутия); 15 – село Батамай Кировского эвенкийского национального наслега Кобяйского улуса; 16 – село Ситте Ситтинского наслега Кобяйского улуса; 17 – кордон «Некада» ГБУ РС (Я) «ДБР, ООПТ и ПП»; 18 – кордон «Белоозерский» ГБУ РС (Я) «ДБР, ООПТ и ПП»; 19 – турбаза «Туйгун Кэмп»; 20 – привал «На полпути».

Объекты за пределами территории ООПТ РР «Белянка». Горная часть: 21 – привал «Рыболовный пережат»; 22 – смотровая «Птичьи озера»; 23 – изба «У истока»; 24 – исток р. Белянка [12].

При определении природной составляющей экологического каркаса территории установлено наличие двух режимных зон РР «Белянка»: абсолютного покоя и традиционного природопользования. Антропогенная составляющая экологического каркаса сформирована населенными пунктами: с. Булус, с. Батамай, с. Ситте, пгт. Сангар – и объектами, расположенными внутри территории РР «Белянка»: кордон «Усть-Белянский», кордон «Белянка», турбаза «Остров Тайменский». Линией взаимосвязи экологического каркаса является режимная зона традиционного природопользования РР «Белянка» и водные пути, соединяющие антропогенные центры, которые сформированы каркасом расселения.

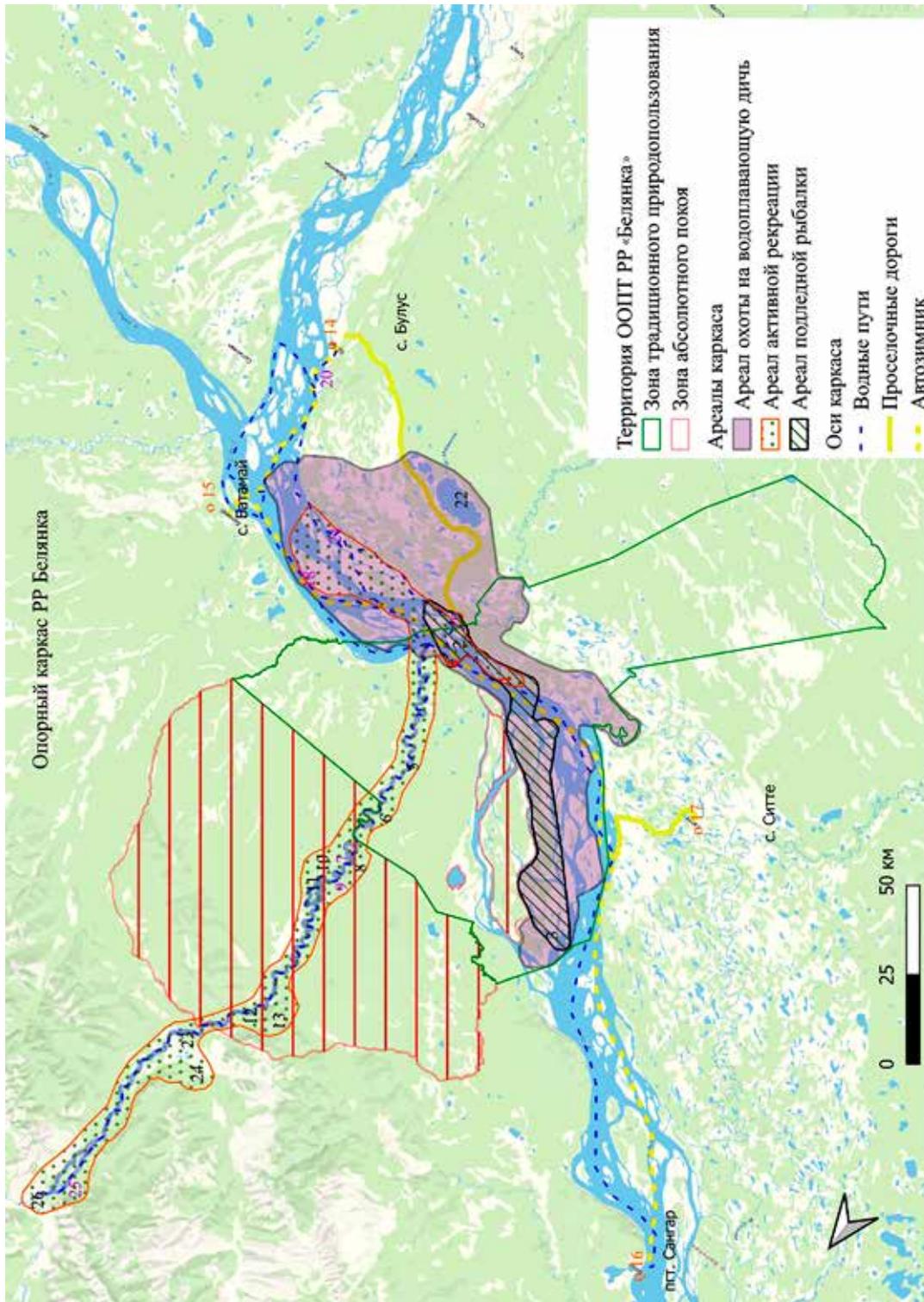


Рис. 1. Опорный каркас РР «Белянка»

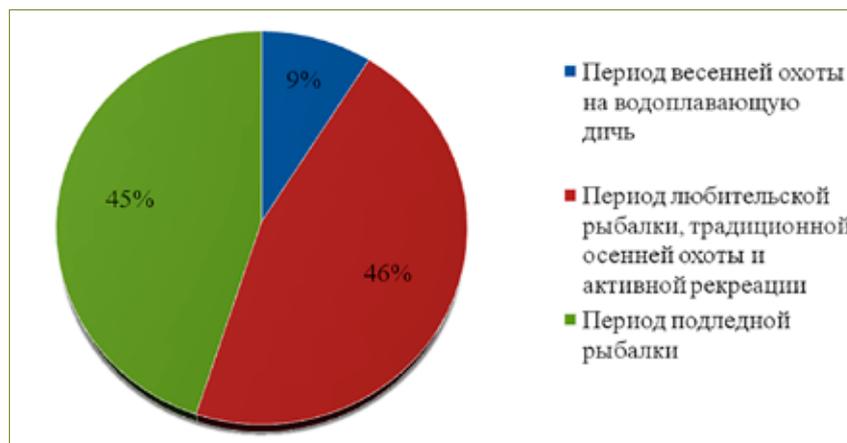


Рис. 2. Количество посещений РР «Белянка» по сезонным периодам

Анализ статистических данных позволил определить основные цели посещения ООПТ. Из архива были предоставлены журналы ГБУ РС (Я) «ДБР, ООПТ и ПП» с данными о посещениях всех ООПТ регионального значения на территории Республики Саха (Якутия) за 2017–2022 гг. Путем ручной выборки количества выданных разрешений на посещение РР «Белянка» были получены данные по посещаемости резервата за последние 6 лет. В ходе анализа полученные данные сгруппированы по сезонным периодам, определены общие цели посещений в зависимости от времени года [13]. В ходе дальнейших исследований периоды весенней и осенней рыбалки были объединены в одну группу – период подледной рыбалки (рис. 2).

Усредненное количество посещений за 2017–2022 гг. в процентном соотношении показывает, что наибольшей популярностью пользуются маршруты, направленные на организацию подледной рыбалки в период с ноября по апрель и период активной рекреации с июня по октябрь.

Результаты исследования и их обсуждение

На основании анализа полученных статистических данных и результатов инвентаризации туристических объектов можно определить опорные точки и транспортные линии РР «Белянка» в зависимости от сезона посещения. В рамках определения комплексного опорного каркаса территории РР «Белянка» в качестве основы использована классификация центров туризма, предложенная Д.А. Дириным в части определения ареалов, ядер, осей и локусов [14]. При этом под ареалами предлагается понимать

определенные районы, классифицируемые по основным целям посещения. Ареалы включают в себя не только режимные зоны РР «Белянка», но и граничащие с резерватом территории. В качестве ядер 1-го ранга понимаются населенные пункты опорного каркаса расселения, имеющие взаимосвязь с ареалами. Ядрами 2-го ранга являются оборудованные места длительных остановок (проживания) – узловые центры на территории наложения границ всех трех ареалов. Ядра 3-го ранга выражены в виде мест длительных остановок (проживания), являющихся центрами одного ареала. Локусы представляют собой отдельные аттрактивные места посещений.

В результате проведенного комплексного исследования выявлен опорный каркас территории РР «Белянка», состоящий из разных видов каркаса, таких как каркас расселения, экологический каркас и туристско-рекреационный каркас. Исходя из целей посещения РР «Белянка» и граничащих с резерватом территорий на рис. 1 выделено 3 ареала каркаса: охоты на водоплавающую дичь, подледной рыбалки и активной рекреации. Ядра 1-го ранга: с. Булус, с. Батамай, с. Ситте, пгт Сангар. Ядра 2-го ранга: турбаза «Остров Тайменный», кордон «Усть-Белянский». Ядра 3-го ранга: кордон «Белянка», изба «Дом охотника», кордон «Некада», кордон «Белозерский», турбаза «Туйгин Кэмп», привал «На полпути», изба «У истока». Локусы – остальные объекты, инвентаризированные в ходе полевых исследований. Выявлено 3 вида осей в зависимости от сезона передвижения: проселочные пути, водные маршруты и автозимник (рис. 1).

Изучение опорного каркаса РР «Белянка» способствовало выявлению положи-

тельных и отрицательных факторов устойчивого развития территории. Определение 26 фактически существующих центров посещения выбранной территории раскрывает ее потенциал. Ядра 1-го и 2-го ранга являются точками роста и представляют собой готовые центры развития всего резервата. Отсутствие круглогодичного транспортно-го сообщения всех узловых элементов каркаса, несомненно, является фактором, ограничивающим развитие территории.

Инвентаризация туристических объектов показала расположение 20% всех туробъектов в зоне абсолютного покоя резервата, где запрещена любая хозяйственная деятельность. 17% всех объектов расположены в верховьях р. Белянка вне территории резервата. Наблюдения за передвижением туристов выявили закономерность нарушений норм Положения РР «Белянка» в части ограничения посещений запретной зоны. Туристы мотивированы увидеть горные массивы, что невозможно осуществить в пределах зоны традиционного природопользования. Объекты, расположенные в зоне абсолютного покоя, фактически являются узловыми центрами опорного каркаса РР «Белянка» и пользуются популярностью среди туристов. С точки зрения устойчивого развития территории РР «Белянка» актуальным представляется рассмотрение возможности включения в зону традиционного природопользования береговой зоны р. Белянка, на которой расположены элементы опорного каркаса резервата.

Заключение

В ходе исследования были изучены разные виды опорного каркаса территории. При построении каркаса РР «Белянка» применен комплексный подход путем наложения элементов разных опорных каркасов территории и соединения их в одно целое. Особенность определения каркаса РР «Белянка» заключается в выявлении целей посещения на основании обработки статистической информации. Впоследствии определены опорные центры и оси резервата, осуществлено районирование территории по целям посещения. Предложено проведение дополнительных исследований на предмет возможности изменения режимной зоны с точки зрения устойчивого развития данной территории.

Определение ареалов, узловых элементов и локусов каркаса раскрывает потенциал развития территории. Инвентаризиро-

ванные объекты опорного каркаса резервата являются основой для паспортизации туристических дестинаций. Проведенная работа способствует формированию новых целей и задач стратегического развития региона и выделению отдельной территории с собственным каркасом и огромным потенциалом для территориального планирования.

Список литературы

1. Мажар Л.Ю. Научно-методические основы освоения туристского пространства // Геополитика и экогодинамика регионов. 2021. Т. 7, № 3. С. 78–86.
2. Мажар Л.Ю. Территориальные туристско-рекреационные системы: теория и практика формирования // Вопросы географии. Теория и практика туризма. 2014. № 139. С. 62–79.
3. Межрегиональный туристский проект «Западный фасад России» / Науч. ред. В.М. Котляков. Смоленск: Свиток, 2020. 240 с.
4. Кружалин В.И., Мажар Л.Ю. Теория и практика разработки межрегиональных туристских проектов // Вестник Краснодарского регионального отделения Русского географического общества. 2021. Т. 11. С. 100–105.
5. Власов А.Г., Воронин В.В., Васильева Д.И., Мост Е.С. Опорный каркас развития территории // Экология урбанизированных территорий. 2014. № 2. С. 41–49.
6. Баранский Н.Н. Об экономико-географическом изучении городов // Экономическая география. Экономическая картография. М.: Географгиз, 1956. 168 с.
7. Лаппо Г.М. Концепция опорного каркаса территориальной структуры народного хозяйства: развитие, теоретическое и практическое значение // Известия Академии наук СССР. Серия географическая. 1983. № 5. С. 16–28.
8. Шарыгин М.Д., Назаров Н.Н., Субботина Т.В. Опорный каркас устойчивого развития региона (теоретический аспект) // Географический вестник. 2005. № 1–2. С. 15–22.
9. Лаппо Г.М. Городские агломерации СССР – России: особенности динамики в XX в. // Российское экспертное обозрение. 2007. № 4–5. С. 6–9.
10. Кружалин В.И., Мажар Л.Ю., Котляков В.М. Теоретические основы развития туризма на межрегиональном уровне // Туризм и региональное развитие. 2020. № 1. С. 17–30.
11. Егоров С.С., Таюрская В.В. Ландшафтные исследования реки Белянка Кобяйского улуса для туристско-рекреационных целей // Республиканская молодежная научно-практическая конференция, посвященная празднованию 150-летия со дня рождения В.К. Арсеньева: Сборник научных трудов (Якутск, 19 октября 2022 г.). Якутск: Издательство Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова, 2023. С. 16–20.
12. Данилов Ю.Г., Дёгтева Ж.Ф., Егоров С.С., Таюрская В.В., Афанасьева Т.В. Исследование ландшафтов реки Белянки Кобяйского улуса в туристско-рекреационных целях // Вестник Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова. 2022. № 4. С. 85–95. DOI: 10.25587/SVFU.2022.28.4.008.
13. Егоров С.С. Текущее состояние развития туризма на ООПТ «Белянка» // Природные опасности: связь науки и практики: материалы III Международной научно-практической конференции, посвященной 150-летию Михаила Ивановича Сумгина (Саранск, 18–19 мая 2023 г.). Саранск: Издательство Национального исследовательского Мордовского государственного университета им. Н.П. Огарёва, 2023. С. 561–571.
14. Дирин Д.А. Опорный туристско-рекреационный каркас России и перспективы его развития // Современные проблемы сервиса и туризма. 2023. Т. 17, № 1. С. 49–63.