

ГОРОД-КУРОРТ АНАПА – СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

¹Волкова Т.А., ²Бойко Е.С., ²Комаров Д.А.

¹ФГБУН Институт океанологии имени П.П. Ширшова Российской академии наук,
Южное отделение, Геленджик, e-mail: mist-next4@inbox.ru;

²ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет», Краснодар,
e-mail: mist-next4@inbox.ru

Черноморское побережье Краснодарского края на современном этапе играет ведущую роль в системе туризма Российской Федерации. Курорты различного значения ежегодно принимают значительное количество отдыхающих. Город-курорт Анапа традиционно является одним из самых популярных мест для пляжно-купального отдыха и считается детской здравницей. Целью исследования является анализ современного состояния и определение перспектив развития территории города-курорта Анапа. Туристско-рекреационный комплекс города-курорта Анапа активно развивается. Анализ статистических данных, приведенный в статье, позволяет говорить об устойчивой положительной динамике сети средств размещения и количества размещенных лиц. В статье рассматривается один из базовых ресурсов развития туризма и рекреации города-курорта – песчаные и галечные пляжи, анализ произведен в контексте сравнительной оценки особенностей распределения рекреационной нагрузки в пределах территории, анализируются заполняемость участков с различными видами пляжей. В высокий сезон в первую очередь заполняются песчаные пляжи, так как главную роль играет температура воды, комфортный отдых с детьми. В качестве перспективного направления развития курорта анализируется создание курорта «Новая Анапа». Мнения экспертов относительно проекта «Новая Анапа» разделились: некоторые эксперты считают выбор данного места неудачным из-за возможности нанесения ущерба ООПТ «Анапская пересыпь»; другие, напротив, считают, что именно это место идеально подходит для развития туристского кластера.

Ключевые слова: Краснодарский край, город-курорт Анапа, пляжно-купальный отдых, пляж, Новая Анапа, Анапская пересыпь, средства размещения, туристско-рекреационный комплекс

Работа выполнена по теме госзадания FMWE-2021-0013 «Морские природные системы Черного и Азовского морей: эволюция и современная динамика гидрофизических, гидрохимических, биологических, береговых и литодинамических процессов».

ANAPA RESORT – CURRENT STATE AND PROSPECTS FOR DEVELOPMENT OF TOURISM

¹Volkova T.A., ²Boyko E.S., ²Komarov D.A.

¹Institute of Oceanology named after P.P. Shirshov Russian Academy of Sciences,
Southern Branch, Gelendzhik, e-mail: mist-next4@inbox.ru;

²Kuban State University, Krasnodar, e-mail: mist-next4@inbox.ru

The Black Sea coast of the Krasnodar region at the present stage plays a leading role in the tourism system of the Russian Federation. Resorts of various importance annually receive a significant number of vacationers. The resort town of Anapa is traditionally one of the most popular places for beach and swimming holidays and is considered a children's health resort. The purpose of the study is to analyze the current state and determine the prospects for the development of the territory of the resort city of Anapa. The tourist and recreational complex of the Anapa resort city is actively developing. The analysis of statistical data presented in the article allows us to speak about the stable positive dynamics of the network of accommodation facilities and the number of persons accommodated. The article examines one of the basic resources for the development of tourism and recreation of the resort city – sand and pebble beaches, the analysis is carried out in the context of a comparative assessment of the characteristics of the distribution of recreational load within the territory, and the occupancy of areas with different types of beaches is analyzed. In the high season, sandy beaches are the first to fill up, since the main role is played by the water temperature and a comfortable holiday with children. The creation of the New Anapa resort is analyzed as a promising direction for the development of the resort. Expert opinions regarding the New Anapa project are divided: some experts consider the choice of this location to be unsuccessful due to the possibility of causing damage to the Anapa Peresyp protected area; others, on the contrary, believe that this particular place is ideal for the development of a tourist cluster.

Keywords: Krasnodar region, Anapa resort, beach and bathing vacation, beach, accommodation facilities, Novaya Anapa, Anapa bay, tourist and recreational complex

The work was carried out on the topic of state assignment FMWE-2021-0013 “Marine natural systems of the Black and Azov Seas: evolution and modern dynamics of hydrophysical, hydrochemical, biological, coastal and lithodynamic processes”.

Развитие туристско-рекреационного комплекса Краснодарского края характеризуется территориальной неравномерностью. Территория морских побережий лидирует по количеству принимаемых туристов. Цели исследования – актуализация сведений о современных особенностях развития туристско-рекреационного комплекса Краснодарского края и определение роли каждого из морских побережий в пределах региона [1]. В результате проведенных исследований было определено, что территория обладает значительным потенциалом для дальнейшего роста и развития туристско-рекреационного комплекса, но при этом остро встают вопросы рекреационной нагрузки на природную среду и устойчивости туристской деятельности в целом.

Краснодарский край традиционно является лидером в нашей стране по числу туристских прибытий и опережает такие известные туристические центры, как Кавказские Минеральные Воды, Карелия, Ленинградская область, Алтайский край [2] и др. Туристский поток, принимаемый регионом, демонстрирует положительную динамику и на 2022 г. превысил значения по сравнению с периодом пандемии коронавирусной инфекции: в 2018 г. – 16,2 млн чел., в 2019 г. – 17,2 млн чел., в 2020 г. – 12,1 млн чел., в 2021 г. – 16,8 млн чел., в 2022 г. – 17,4 млн чел. Курортные районы Краснодарского края являются лидерами по количеству отелей. Наиболее активно гостиничная индустрия набирает обороты и развивается в муниципальных районах черноморского побережья, в городах Сочи, Анапа, Геленджик.

Целью исследования является анализ современного состояния и определение перспектив развития территории города-курорта Анапа.

Материалы и методы исследования

Методы исследования: анализ научно-методических источников, обобщение теоретического материала, анализ статистических данных.

Результаты исследования и их обсуждение

Анапа – курортный округ федерального значения с уникальными природными факторами для лечения и отдыха. Первые упоминания о поселениях на территории современной Анапы относятся к III–II вв. до н.э. В 1829 г. город окончательно вошел в состав России. Он стал одним из важнейших фор-

постов на границе с Османской империей [3]. Город Анапа официально объявлен городом в 1846 г. Анапский район образован 26 января 1923 г. постановлением Кубано-Черноморского областного исполнительного комитета и входит в административно-территориальное деление Краснодарского края [4]. В 1846 г. Анапа получила статус портового города «для поселения жителей торгового и промышленного класса».

Территория получила статус города-курорта в 1866 г. В первой половине XX в. было построено множество здравниц и медицинских центров. В тот период инфраструктура быстро развивалась [4]. Указом Президента Российской Федерации от 22 сентября 1994 г. № 1954 району курорта Анапа придан статус федерального курортного региона, предназначенного для отдыха и лечения детей, подростков и родителей с детьми. С 16.09.1996 после регистрации устава управлением юстиции администрации Краснодарского края курорт Анапа как муниципальное образование именуется город-курорт Анапа. Муниципальное образование город-курорт Анапа наделен Законом Краснодарского края № 676 от 1 апреля 2004 г. «Об установлении границ муниципального образования город-курорт Анапа и наделении его статусом городского округа» статусом городского округа.

Город Анапа и Анапский район как объекты административно-территориального устройства Краснодарского края состоят из следующих административно-территориальных единиц:

– Город Анапа – (в том числе х. Чембурка), Витязевский сельский округ – центр с. Витязево, Благовещенский сельский округ – центр ст. Благовещенская.

– Анапский район – Анапский сельский округ – центр ст. Анапская и населенные пункты: х. Бужор, х. Усатова Балка, х. Тарусин, х. Куматырь, х. Курбацкий, х. Куток; Виноградный сельский округ – центр п. Виноградный и населенные пункты: п. Суворов-Черкесский, п. Уташ; Гайкодзорский сельский округ – центр с. Гай-Кодзор, населенные пункты: х. Заря, х. Рассвет; Гостагаевский сельский округ – центр ст. Гостагаевская, населенные пункты: х. Малый Чекон, х. Коваленко; Джигинский сельский округ – центр с. Джигинка, населенный пункт х. Уташ; Первомайский сельский округ – центр с. Юровка, населенные пункты: х. Чекон, х. Вестник, х. Большой Разнокол, х. Малый Разнокол, х. Веселая Гора, х. Иванов, х. Красная Горка, х. Прикубанский, х. Черный, х. Ниж-

ний Ханчакрак, х. Верхний Ханчакрак, х. Розы Люксембург, х. Верхний Чекон; Приморский сельский округ – центр с. Цибанобалка и населенные пункты: п. Пятихатки, х. Песчаный, х. Нижняя Гостагайка, х. Красный, х. Красный Курган, х. Красная Скала, х. Воскресенский, х. Капустин, п. Верхнее Джемете; Супсехский сельский округ – центр с. Супсех, населенные пункты: с. Варваровка, с. Сукко, п. Просторный, с. Большой Утриш, п. Малый Утриш [4].

Территория получила статус муниципального образования город-курорт в 2006 г. Границы города-курорта Анапа определяют единую территорию муниципального образования с центром г. Анапа и общей площадью 98186 га [4].

Город расположен в юго-восточной части Краснодарского края, на стыке предгорий Большого Кавказа и степей Таманского полуострова (рис. 1). Климат от умеренного континентального до субтропического, также Анапа считается самым солнечным курортом Черноморского побережья, в календарном году насчитывается около 280 солнечных дней. Рельеф, геолого-географические и бальнеологические особенности курорта позволили создать уникальные условия для оздоровления и активного отдыха туристов. Одним из факторов развития туризма Анапского региона являются 40 км песчаных и 10 км галечных пляжей. Ширина пляжной зоны достигает от нескольких десятков метров в городской части курорта и до 1 км на Витязевской косе, состоящей из кварцевого песка. Витязевская коса – часть Анапской пересыпи, по своей структу-

ре может быть разделена на пляжную зону, расположенную по обеим сторонам косы, и дюнную, которая занимает центральную часть косы и которую современные ученые относят к категории уникальных морских береговых ландшафтов. Дюны – это форма рельефа, осложняющая поверхность Витязевской косы (пересыпи), сложенной песком с примесью ракушечного детрита. Рекреационный потенциал пляжей достаточно высок – одновременно могут располагаться 100 тыс. туристов. Температура воздуха зимой в среднем -5°C , в летний период – $+25^{\circ}\text{C}$. Большое число бьюетов с минеральной водой, санаторно-курортных комплексов, предоставляющих оздоровительные процедуры с бальнеологическим лечением, делают этот федеральный курорт одним из самых посещаемых в России.

В морском порту Анапа на участке от пос. Витязево до острова Большой Утриш имеется три причала – базы стоянки маломерных судов, которые могут быть определены как яхтенные марины. На базах стоянок маломерных судов имеется развитая инфраструктура: вода, электроэнергия, подъездные пути, организованы снятие судовых отходов, охрана. Причалы надежно защищены от неблагоприятных погодных условий на всех направлениях, имеют достаточные глубины для большинства маломерных судов и яхт [5].

Все вышеперечисленные особенности позволяют данному курорту иметь некоторые конкурентные преимущества перед другими курортами Черноморского побережья России.

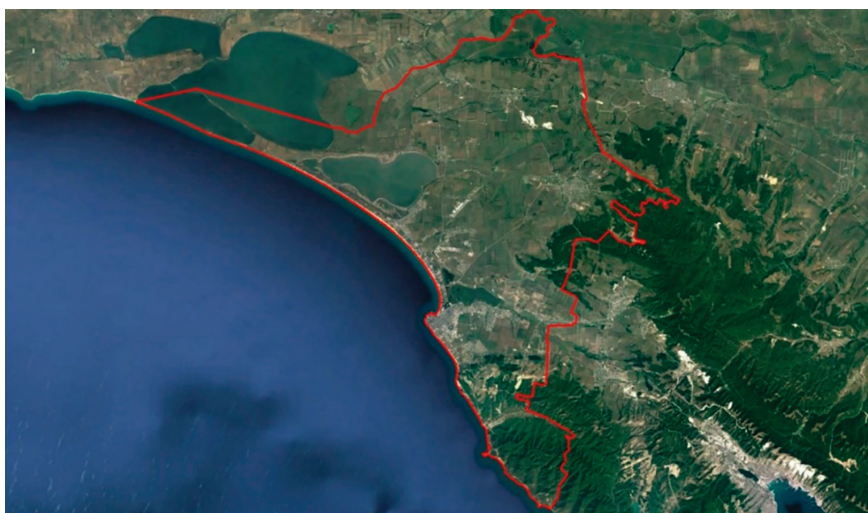


Рис. 1. Границы муниципального образования город-курорт Анапа (границы нанесены авторами, космический снимок от 8 сентября 2021 г., данные Google-EarthPro)

Таблица 1

Количество средств размещения разного типа

	2015	2017	2018	2019	2020	2021
Число коллективных средств размещения	293	815	947	918	852	961
Число гостиниц и аналогичных средств размещения	228	671	811	769	716	801
Число специализированных средств размещения	65	144	142	149	136	160
Доля ССР, %	22,2	17,7	15,0	16,2	16,0	16,6
Доля гостиниц в КСР, %	77,8	82,3	85,6	83,8	84,0	83,4
Темпы роста цепные КСР, %	–	278,2	116,2	96,9	92,8	112,8
Абсолютный прирост цепной КСР, ед.	–	522	132	-29	-66	109
Темп роста базисный кол-ва КСР, %	–	278,2	323,2	313,3	290,8	328,0
Темп роста базисный кол-ва гостиниц, %	–	294,3	355,7	337,3	314,0	351,3
Темп роста базисный кол-ва ССР, %	–	221,5	218,5	229,2	209,2	246,2

Примечание: составлено авторами по данным Краснодарстата.

Таблица 2

Номерной фонд средств размещения разного типа

	2018	2019	2020	2021
Номерной фонд коллективных средств размещения	36905	39417	35873	41937
Номерной фонд гостиниц и аналогичных средств размещения	15985	18785	17496	20281
Темп роста цепной номерного фонда КСР, %	–	106,8	91,0	116,9
Темп роста цепной номерного фонда гостиниц, %	–	117,5	93,1	115,9
Абсолютный прирост цепной номерного фонда КСР, ном.	–	2512	-3544	6064
Абсолютный прирост цепной номерного фонда гостиниц, ном.	–	2800	-1289	2785
Доля гостиниц в номерном фонде КСР, %	43,3	47,7	48,8	48,4
Темп роста базисный номерного фонда КСР, %	–	106,8	97,2	113,6
Темп роста базисный номерного фонда гостиниц, %	–	117,5	109,5	126,9

Примечание: составлено авторами по данным Краснодарстата.

Важным аспектом работы индустрии гостеприимства является разнообразие средств размещения в данной туристской дестинации. По данным Управления федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и республике Адыгея [6] количество коллективных средств размещения в Анапе увеличилось с 2015 г. по 2021 г. более чем в 3 раза, а количество номеров в них с 2018 г. увеличилось более чем на 5 тыс. ед. (табл. 1, 2). Эти данные позволяют сделать вывод, что развитие объектов индустрии гостеприимства идет совместно с потребностями туристов в проживании на территории курорта.

На сегодняшний день в Анапе насчитывается 990 коллективных средств размещения различного уровня звездности, а также присутствуют объекты размещения, еще не получившие сертификат о классификации средства размещения. 787 объектов

гостиничной индустрии курорта являются индивидуальными средствами размещения. В Анапе преобладают средства размещения категории «без звезд» и не получившие категорию классификации, также много средств размещения категории «три звезды». Этот факт может свидетельствовать о преобладании бюджетных средств размещения, которые пользуются популярностью у большинства населения страны. В последние годы на Черноморском побережье Краснодарского края стала внедряться система «Ultra All-inclusive». Средства размещения, работающие по этой системе, предлагают гостям расширенный перечень услуг: промежуточное дополнительное питание, алкогольные и безалкогольные напитки, а также различного рода анимационную программу. Такой формат проживания добавляет конкурентные преимущества для средств размещения высоких категорий.

Таблица 3

Число мест в средствах размещения различного типа

	2018	2019	2020	2021
Число мест в коллективных средствах размещения	95190	97723	89082	108254
Число мест в гостиницах и аналогичных средствах размещения	37064	44057	42913	48423
Число мест в специализированных средствах размещения	58126	53666	46169	59831
Темп роста цепной количества мест в КСР, %	–	102,7	91,2	121,5
Темп роста цепной количества мест в гостиницах, %	–	118,9	97,4	112,8
Темп роста цепной количества мест в ССР, %	–	92,3	86,0	129,6
Абсолютный прирост цепной количества мест в КСР, ед.	–	2533	-8641	19172
Абсолютный прирост количества мест цепной в гостиницах, ед.	–	6993	-1144	5510
Абсолютный прирост цепной количества мест в ССР, ед.	–	-4460	-7497	13662
Доля гостиниц в количестве мест в КСР, %	38,9	45,1	48,2	44,7
Темп роста базисный кол-ва мест в КСР, %	–	102,7	93,6	113,7
Темп роста базисный кол-ва мест в гостиницах, %	–	118,9	115,8	130,6
Темп роста базисный кол-ва мест в ССР, %	–	92,3	79,4	102,9

Примечание: составлено авторами по данным Краснодарстата.

Таблица 4

Численность лиц, размещенных в средствах размещения различного типа

		Коллективные средства размещения	Гостиницы и аналогичные средства размещения	Специализированные средства размещения	Доля гостиниц в КСР, %
Численность размещенных лиц – всего	2018	857900	341650	516250	39,8
	2019	1026087	450168	575919	43,9
	2020	740414	376870	363544	50,9
	2021	1115246	516132	599114	46,3
Абсолютный прирост цепной, чел.	2019	168187	108518	59669	64,5
	2020	-285673	-73298	-212375	25,7
	2021	374832	139262	235570	37,2
Темп роста цепной, %	2019	119,6	131,8	111,6	–
	2020	72,2	83,7	63,1	–
	2021	150,6	137,0	164,8	–
Темп роста базисный, %	2019	119,6	131,8	111,6	–
	2020	86,3	110,3	70,4	–
	2021	130,0	151,1	116,1	–
Абсолютный прирост базисный, чел. 2021 г. к 2018 г.		257346	174482	82864	–

Примечание: составлено авторами по данным Краснодарстата.

Стоит отметить, что динамика количества коллективных средств размещения сохраняет положительную направленность, несмотря на кризисы гостиничной индустрии, вызванные пандемией коронавируса, международными санкциями после фев-

ральских событий 2022 г. Вышеперечисленные события оказали значительное влияние на то, что Черноморское побережье Краснодарского края стало одним из главных мест летнего отдыха для граждан Российской Федерации.

На 2021 г. коллективные средства размещения в Анапе были представлены следующими типами: базы отдыха (49), городские отели (596), курортные отели (23), пансионаты (53), туристские базы (2) и хостелы (2), что позволяет говорить о достаточно широком спектре средств размещения для отдыха туристов.

Число мест в коллективных средствах размещения с 2018 по 2021 г. увеличилось более чем на 13 тыс., в гостиницах и аналогичных средствах размещения – более чем на 11 тыс., в специализированных средствах размещения – более чем на 1700 ед. (табл. 3); количество размещенных в коллективных средствах размещения с 2018 по 2021 г. увеличилось более чем на 250 тыс., в гостиницах и индивидуальных средствах размещения – более чем на 150 тыс., специализированных средствах размещения – более чем на 80 тыс. (табл. 3, 4). Общее число койко-мест в коллективных средствах размещения в 2022 г. составляло 115463 ед., номерной фонд составляет 45818 ед. Индивидуальные средства размещения предлагали 15379 номеров вместимостью 62965 койко-мест.

Существуют определенные сложности с анализом точной статистики туристских прибытий в отдельные муниципальные образования Краснодарского края. Отсутствие точных статистических данных о количестве граждан, посещающих территорию курорта, и об их передвижениях внутри локального туристского комплекса не позволяет сделать вывод о динамике количества рекреантов, которые непосредственно участвуют в создании единовременной нагрузки непосредственно на береговую зону курорта. Число туристов, посетивших Анапу, возможно отследить по данным СМИ. Так, в 2018 г. на курорте отдохнуло 4850 тыс. чел.; в 2019 г. это число составило 4984 тыс. чел.; в 2021 г. только 1115 тыс. чел. В 2022 г., по данным на август 2022 г., город-курорт посетили 3,2 млн чел., что на 28% больше, чем за тот же период 2021 г. Последствия коронавирусных ограничений сильнее всего нанесли ущерб в 2020 и 2021 гг. Турпоток на Анапское побережье постепенно восстанавливается, но полноценному возобновлению объемов туристских прибытий мешает невозможность добраться до курорта воздушным транспортом из-за закрытого авиасообщения.

Если говорить в целом о Черноморском побережье Краснодарского края, то, безусловно, в последние годы основной объем туристских прибытий принимает на себя

город-курорт Сочи, на территории которого в 2021 г. в коллективных средствах размещения было размещено 2895376 чел. (всего на территории Краснодарского края в коллективных средствах размещения в 2021 г. разместилось 8073926 чел.). На примере города-курорта Сочи можно сказать, что высокий сезон помимо положительных экономических аспектов преподносит негативные последствия, связанные с недовольством местного населения поведением туристов, а также ухудшением дорожной обстановки в городе, так как многие туристы приезжают на личном автотранспорте, повышением цен на различные товары и услуги и т.п. Важным инструментом восстановления туристской инфраструктуры после высокого сезона является курортный сбор. На сегодняшний день в Анапе он составляет 30 руб. в сутки с взрослого туриста, эти средства направляются на реконструкцию или создание туристской инфраструктуры. Этот инструмент не работает с «теневым сектором», который на сегодняшний день составляет значительную часть общего числа предоставляемых гостиничных услуг.

Одним из главных способов решения данной проблемы может стать полномасштабный сбор данных не только о прибытии туристов в конкретные туристские дестинации, но и о пространственно-временных особенностях их передвижения внутри локального туристско-рекреационного комплекса, что возможно осуществить с помощью фото- и видеофиксации. Внедрение системы «Умный город» с технологией распознавания лиц позволит отслеживать число туристов в конкретных районах туристских центров в различное время суток. Такой метод позволит не только отслеживать наплыв туристов в разное время суток на определенных участках территории, но и прогнозировать и предупреждать снижение комфортности отдыха в пределах территории.

На протяжении всего Черноморского побережья Краснодарского края наблюдается диспропорция рекреационной нагрузки, так как Черноморское побережье неоднородное, различные части береговой зоны обладают разной туристской привлекательностью. Стоит также отметить, что рекреационная нагрузка напрямую зависит от сезонности, поэтому необходимо разделить календарный год на две части: высокий (апрель – сентябрь) и низкий сезон (октябрь – декабрь; январь – апрель).

Территория города-курорта Анапа не является исключением – здесь в пределах

одной туристской дестинации представлено сразу два побережья: песчаное и галечное. Всего на территории города-курорта расположено более 60 пляжей. Песчаная часть берега города-курорта имеет длину 42 км и простирается от Центрального пляжа до поселка Витязево, здесь ширина пляжей достигает нескольких сотен метров. Основные пляжи находятся на Пионерском проспекте – одной из главных магистралей города, вдоль которой построены прогулочные тропы здоровья и велодорожки. Галечные пляжи расположены в южной части города. Самыми известными являются пляжи Малая бухта, 40 лет Победы, Золотая бухта и Высокий берег.

Из-за хорошей транспортной доступности этой части города, а также большого числа средств размещения данные участки береговой зоны пользуются большой популярностью среди туристов и местных жителей. Также мелководье очень хорошо прогревается уже в первые месяцы лета, поэтому песчаные пляжи отлично подходят для отдыха с детьми. Прекрасная транспортная доступность пляжей на Пионерском проспекте позволяет посещать их большому числу туристов и местных жителей (рис. 2).

Центральный пляж, пляжи Пионерского проспекта и Нижнего Джемете являются самыми загруженными в летний сезон, большую роль играют большое число средств размещения на Пионерском проспекте, которые образуют практически непрерывную линию из отелей, санаториев, детских ла-

герей, средства размещения присутствуют как на первой линии, так и на второй линии от моря. Такая концентрация объектов размещения способствует резкому повышению рекреационной нагрузки именно в летний период, так как многие средства размещения работают только в летний период. Если говорить про пляжи Витязево, то там также присутствует рекреационная нагрузка на береговую зону, но уровень этой нагрузки значительно меньше.

Галечные пляжи малолюдны по сравнению с песчаными, особенно «дикие» пляжи от Высокого берега в сторону поселка Сукко. Особенностью пляжно-купальной рекреации на Черноморском побережье Краснодарского края в целом является «любовь» туристов к отдыху на так называемых «диких» пляжах – участках береговой зоны, не оборудованных для пляжно-купального отдыха и технически не являющихся пляжами согласно ГОСТ Р 55698-2013 «Туристские услуги. Услуги пляжей. Общие требования». На «диких» галечных пляжах отсутствуют спасательные службы, пребывание на них сопряжено с определенными рисками для рекреанта. Галечные пляжи (рис. 3) уступают по протяженности песчаным, что не позволяет проводить полномасштабные мероприятия по развитию данных территорий, условия рельефа данной части Черноморского побережья осложняют процессы благоустройства, которые могли бы сильно изменить ситуацию в лучшую сторону.



Рис. 2. Песчаная часть береговой зоны города-курорта Анапа (трехмерное изображение цифровой модели рельефа SRTM, драпированное космическим снимком от 8 сентября 2021 г., данные Google-EarthPro)



Рис. 3. Галечный участок береговой зоны города-курорта Анапа (трехмерное изображение цифровой модели рельефа SRTM, драпированное космическим снимком от 8 сентября 2021 г., данные Google-EarthPro)

Галечная часть города пользуется спросом у туристов, которые предпочитают отдых с минимальным уровнем удобств, так как среди галечных пляжей оборудованных значительно меньше, чем песчаных. Самым загруженным считается пляж на Высоком берегу в центре Анапы, некоторые пляжные территории в этом районе принадлежат санаториям, из-за чего вход на них производится по пропускам.

Южнее данного района рекреационная нагрузка снижается, но также снижается и привлекательность этих территорий. Самым популярным пляжем в этой части города является пляж «40 лет Победы». Галечные пляжи у подножия обрывов в сторону Сукко интересны туристам, предпочитающим «дикий» отдых, эти территории никак не благоустроены, эта часть береговой зоны даже в летний период практически безлюдна. Особенность данных пляжей в том, что большинство из них находятся у подножия крутых обрывов, для доступа к ним установлены лестницы. Самыми известными являются «800 ступеней» и «300 ступеней», поэтому эти пляжи выбирают туристы, которые имеют физические возможности для того, чтобы подняться и спуститься по таким лестницам. Остальные спуски не оборудованы и достаточно опасны, представляют собой тропинки по практически отвесным скалам. Все эти факторы снижают рекреационную нагрузку на эту часть береговой линии до минимума.

Именно в летний период особенно заметно различие в количестве туристов

на участках побережья с песчаными и галечными пляжами, на песчаных пляжах рекреационная нагрузка значительно выше, чем на галечных пляжах в сторону поселка Сукко. Безусловно, такая диспропорция во многом связана не только с физико-географическими особенностями береговой зоны и ее восприятием туристами с позиции пляжно-купального отдыха, но и с профилем города-курорта Анапа – всероссийского детского курорта, который ориентирован на отдых и оздоровление именно семей с детьми, для которых песчаное побережье является предпочитаемым местом отдыха (мелководье, которое очень быстро прогревается; отсутствие острых камней; транспортная доступность).

В высокий сезон в первую очередь заполняются песчаные пляжи, так как главную роль играет температура воды, комфортный отдых с детьми, но при этом существуют факторы, снижающие благоприятное впечатление от отдыха на курорте: главным минусом данного участка береговой зоны является цветение моря в июле-августе, в эти периоды большое количество водорослей затрудняют вход в море, а также являются источником неприятного запаха.

Одним из перспективных направлений развития территории города-курорта Анапа может стать создание курорта «Новая Анапа» – это новый туристский кластер в станице Благовещенская, который должен занимать около 800 га (рис. 4).



Рис. 4. Примерные границы реализации проекта Новая Анапа (границы нанесены авторами, космический снимок от 8 сентября 2021 г., данные Google-EarthPro)

Следует отметить, что в 2007 г. постановлением Правительства РФ № 70 (от 03.02.2007) была создана особая экономическая зона туристско-рекреационного типа (ОЭЗ ТРТ) Новая Анапа. На тот момент предполагалось использование земель поселений за ст. Благовещенской площадью 822 га, свободных от застройки; участок Бугазской косы, окруженный с трех сторон водами лиманов и Черного моря. Планируемая емкость предполагалась 60000 койко-мест. [7]. На тот период в рамках ОЭЗ ТРТ Новая Анапа предусматривалось реализация идеи курорта для семейного пляжного отдыха, предлагающего возможности спокойного отдыха в разных форматах: пляжный отдых по системе «все включено», культурный отдых с детьми, бальнеология и СПА-терапия, апартаменты, работающие на условиях таймшер, отдельно стоящие мини-отели, а также активный спортивный отдых: гольф, теннис, аквапарк, бассейны, парусный спорт, виндсерфинг [8]. При этом в период обсуждения перспектив создания ОЭЗ ТРТ Новая Анапа в 2007–2010 гг. многие эксперты выражали озабоченность высокой степенью вероятности причинения ущерба природной среде при создании указанной рекреационной территории. ОЭЗ ТРТ Новая Анапа прекратила свое существование 24 сентября 2010 г. (Постановление Правительства от 24.09.2010 № 752), причиной этого послужило отсутствие инвестиционных соглашений в течение трех лет. На строительство государство выделяло 170 млн руб. из госбюджета, хотя планиро-

валось 500–700 млн руб. Также оказалось, что часть территории находится в частной собственности [9].

Современный проект Новая Анапа предполагает финансирование на условиях государственно-частного партнерства. Одной из главных идей проекта является так называемый «10-минутный город» – компактное пространство, где будет сформирована городская среда таким образом, чтобы на небольшой площади собрать максимум возможностей и инфраструктуры для полноценного отдыха. Также в проект заложены две набережные и пляжи – 10 км на Черном море и лимане. Планируется создание семи тематических зон, каждая из которых будет отвечать за определенное направление отдыха: отдых, здоровье, прогулки, спорт, события, развитие и кино [10, 11].

На реализацию проекта планируется потратить около 250 млрд руб., что превышает стоимость строительства трассы «Таврида» (160 млрд руб.) и Крымского моста (230 млрд руб.). Инвестиции будут направлены в двух направлениях: 28 млрд руб. на создание инфраструктуры (строительство объектов социальной инфраструктуры и строительство а/д п. Виноградный – ст. Благовещенская) и 135 млрд руб. будут направлены в основной сектор проекта. Безусловно, приоритетом является строительство средств размещения, так как данный проект создается с нуля, из-за чего требуется создать всю необходимую инфраструктуру в одном месте. Остальные статьи расходов будут только дополняющими к размещению

туристов, что, конечно, должно соответствовать уровню средств размещения. При этом проект должен иметь не просто высокие стандарты в индустрии гостеприимства, но и создать достойную конкуренцию курортам Сочи и Красной Поляны, чтобы развитие туристской отрасли на Черноморском побережье не останавливалось. Новая Анапа может стать новым местом притяжения на Черноморском побережье Краснодарского края.

Предполагается, что проект принесет более 8 млрд руб. налоговых поступлений в федеральный бюджет, а также создаст более 25 тыс. новых рабочих мест. Планируется построить более 50 средств размещения от трех до пяти звезд с номерным фондом около 15 тыс. номеров, 500 малых и средних предприятий в сфере обслуживания, этот проект будет реализован практически с нуля, что происходит впервые в Краснодарском крае. Новый город займет участок между Черным морем и Кизилташским и Витязевским лиманами на Благовещенской косе, примерные габариты застройки – 4,5 на 1,7 км. Площадь участка для реализации проекта превышает большинство поселков на Черноморском побережье, также участок сравним по площади с туристским центром Анапы.

Создание такого масштабного туристско-рекреационного кластера предполагает большую проектную работу, чтобы проект мог стать конкурентоспособным на Черноморском побережье и разгрузить другие туристские центры Краснодарского края. Также необходимо корректно интегрировать новый проект в имеющуюся городскую среду, чтобы минимизировать ущерб и максимизировать полезный эффект для местного населения.

В целом предполагается, что данный проект привлечет в Анапский район около 5 млн туристов ежегодно. Акцент планируют сделать на средства размещения трех и четырех звезд, чтобы удовлетворить потребности туристов, которые не могут позволить себе дорогостоящий отдых. До 2024 г. будет разработан детальный план курорта Новая Анапа стоимостью до 115 млн руб. Помимо всех вышеописанных преимуществ нового курорта, следует отметить тот факт, что экологи выражают определенные опасения по поводу строительства в данном районе Краснодарского края такого масштабного проекта. Также некоторое недовольство выражают представители местных жителей ст. Благовещенская, так как проект не предпо-

лагает создания социальной инфраструктуры для местного населения, у населения нет понимания, как будут реализованы рабочие места, так как необходимо либо строить инфраструктуру для размещения сотрудников, либо организовывать вахты из близлежащих населенных пунктов и Анапы.

Опасения экологов вызывает близость Новой Анапы к особо охраняемой природной территории «Анапская пересыпь». Анапская пересыпь – это обширное аккумулятивное песчаное тело протяженностью около 40 км, расположенное в северо-западной части российского побережья Черного моря. ООПТ «Анапская пересыпь» располагается частично в Темрюкском районе и частично на территории города-курорта Анапа, общая площадь – 32869,77 га. Границы нового туристского кластера примыкают к границам ООПТ, поэтому есть мнения, что даже при самом экологичном подходе будет утрачена часть ООПТ. Также планируется изъять под строительство нового курорта Новая Анапа 886 га Анапской пересыпи – единственное место в России обитания розового и кудрявого пеликана, а также могут быть утрачены 19 видов растений, занесенных в Красную книгу. Основным средством нивелирования обоснованных опасений и рисков должен стать природоориентированный подход, основанный на ответственном отношении на каждом этапе работы по реализации проекта, ответственном отношении к социальной и природной среде, выражаемом в «прозрачности» проектных работ и в открытом диалоге с местным населением. Очень важно для полноценного развития нового кластера детально разработать план строительства капитальных строений на территории Новой Анапы, в мировом опыте достаточно примеров, когда строительство туристского проекта органично вписывалось в окружающий ландшафт без вреда для него.

Заключение

В целом номерной фонд Анапы подходит для различных слоев населения, что позволяет говорить о полномасштабном развитии гостиничной индустрии федерального курорта. Дальнейшее развитие возможно с помощью продолжения работ по классификации средств размещения, вывода объектов размещения из «теневое» сектора и проведения работы по улучшению качества предоставляемых услуг.

При этом важно отслеживать рекреационную нагрузку в каждый из сезонов. Ведь

именно круглогодичные средства размещения могут отразить общую тенденцию туристских прибытий в определенный локус. Единственным действенным методом уменьшения рекреационной нагрузки является открытие новых мест туристского притяжения, чтобы туристы могли распределяться равномерно, не создавая друг другу физической и психологической дискомфорта, но при этом старые территории должны также развиваться, чтобы оставаться привлекательными для туристов. Иначе любое развитие будет наносить непоправимый ущерб всей территории, а также не будет приносить желаемого экономического эффекта.

Рекреационная нагрузка в городе-курорте Анапа распределяется неравномерно, что значительно влияет на техническое состояние инфраструктуры некоторых участков береговой линии. Мы уже отмечали, что самым загруженным в летний период является Центральный пляж, который расположен практически в центре города.

На наш взгляд, важным условием снижения туристской нагрузки будет ее грамотное распределение по всей береговой линии. В рамках этого вывода нами был рассмотрен проект «Новая Анапа», предполагающий создание нового курортного города. Однако и этот проект является спорным с экологической точки зрения.

Таким образом, можно сказать, что рекреационная нагрузка остается важным аспектом для развития туристской отрасли, так как именно благодаря равномерному распределению рекреационной нагрузки возможно избежать критического ущерба природным комплексам, которые являются базовым фактором развития рекреации. Также будут развиваться территории, на сегодняшний день не являющиеся привлекательными для туристов. И это, в свою оче-

редь, повлечет за собой эволюцию не только туристской инфраструктуры, но и социальной и транспортной инфраструктуры для местного населения.

Список литературы

1. Волкова Т.А., Беликов М.Ю. Побережья Черного и Азовского морей как основные туристско-рекреационные зоны Краснодарского края // Успехи современного естествознания. 2021. № 8. С. 41–46.
2. Куделя Е.В., Салеева Т.В. Государственные рычаги по повышению качества обслуживания в сфере курортов и туризма // Курортно-рекреационный комплекс в системе регионального развития: инновационные подходы. 2013. № 1. С. 41–46.
3. Гоева Т.А., Филобок М.А., Куприяшкіна А.Е. Курорты федерального уровня в пределах Краснодарского края // Мировая наука. 2021. № 6 (51). С. 135–138.
4. Устав муниципального образования город-курорт Анапа // Официальный сайт муниципального образования город-курорт Анапа [Электронный ресурс]. URL: <https://anapa-official.ru/soviet/dokumenty-opredelyayushchie-rabotu-soveta/> (дата обращения: 09.07.2023).
5. Салеева Т.В., Бугаец Н.А., Тихонова Е.В. Перспективы, проблемы и значимость круизного сообщения для развития Черноморских туристских центров Российской Федерации // Сервис в России и за рубежом. 2023. Т. 17. № 3 (105). С. 114–128.
6. Курортно-туристский комплекс Краснодарского края // Статистический сборник. Краснодарстат. Краснодар, 2022. 122 с.
7. Максимов Д.В., Мищенко А.А., Мищенко Т.А. Современное состояние рекреационного комплекса и его влияние на экологическую обстановку Черноморского побережья Краснодарского края // Известия высших учебных заведений. Северо-Кавказский регион. Серия: Естественные науки. 2010. № 1(155). С. 106–108.
8. Стрижак М.С. К вопросу о курортно-рекреационном потенциале г. Анапа // Вестник СГУТиКД. 2011. № 2 (16). С. 123–125.
9. Киктева П.А. Конкретные случаи неуспеха функционирования особых экономических зон и выявление недостатков их проектирования // Тенденции развития науки и образования. 2021. № 79–3. С. 40–45.
10. В Анапе построят «10-минутный город» // Анапа. Медиа [Электронный ресурс]. URL: <https://anapa.media/glavnye-novosti/v-anape-postroyat-10-minutnyj-gorod/> (дата обращения: 12.07.23).
11. Крюкова Е.М., Бобков Н.Е., Колбас К.Ю. Кластерный подход в развитии внутреннего туризма России // Социальная политика и социология. 2022. Т. 21. № 1 (142). С. 17–26.