

## СТАТЬИ

УДК 910.3(470)

### АКТУАЛИЗАЦИЯ ПОНЯТИЯ «ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ТРОПА» В КОНТЕКСТЕ СОВРЕМЕННОГО РАЗВИТИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ТУРИЗМА В РОССИИ

<sup>1</sup>Будаева Д.Г., <sup>2</sup>Сукнев А.Я., <sup>1</sup>Максанова Л.Б.-Ж., <sup>3</sup>Шарипов М.Ю.

<sup>1</sup>*Байкальский институт природопользования Сибирского отделения  
Российской академии наук, Улан-Удэ, e-mail: budaevadarima@yandex.ru;*

<sup>2</sup>*Ассоциация по развитию экотуризма в Республике Бурятия  
«Большая Байкальская тропа – Бурятия», Улан-Удэ;*

<sup>3</sup>*Министерство туризма Республики Бурятия, Улан-Удэ*

В интересах развития экотуризма в стратегических документах Российской Федерации предусматриваются мероприятия по созданию инфраструктуры для обеспечения сервисного обслуживания посетителей особо охраняемых природных территорий. Фокус государственной поддержки направлен, прежде всего, на создание экологических троп. Актуальность статьи определяется решением стратегической задачи создания национальных троп в Российской Федерации. В данном исследовании выполнен критический анализ теоретических подходов и прикладных аспектов формирования концепции экологических троп. Выявлено, что в законодательном поле, теоретическом дискурсе и практической деятельности существуют различные производные термины со словом «тропа», используемые для рекреационных и образовательных целей. Наиболее широкое распространение получило понятие «экологическая тропа», которое не имеет общепринятого, унифицированного определения. В отечественных нормативных документах используется определение, существенно сужающее назначение экологических троп. Показано, что в современных условиях тропы способствуют решению актуальных задач экологического, социального, экономического развития определенной территории, в частности формированию здорового образа жизни и физического развития и т.д. Авторами сформулировано собственное понимание определения понятия «экологическая тропа», под которой предложено понимать обустроенный инфраструктурный объект линейного типа, обеспечивающий реализацию рекреационных, культурно-познавательных, спортивно-оздоровительных потребностей населения во время нахождения в природной среде. Современный опыт тропостроения в России оценивается в статье на примере Большой Байкальской тропы, концепция создания которой претворяется в Республике Бурятия на протяжении 20 лет. Дана краткая характеристика и составлена карта Большой Байкальской тропы в границах центральной экологической зоны Байкальской природной территории. Изложены принципы концепции тропостроения на основе анализа многолетней практической работы по проектированию, строительству и использованию троп на территориях с уникальной экосистемой. Показаны проблемы с формированием земельных участков под строительство троп, а также существующие трудности при проектировании, строительстве и использовании троп. Представлены практические рекомендации по внесению изменений в законодательные и нормативные акты.

**Ключевые слова:** экологический туризм, экологическая тропа, экотуристский маршрут, тропостроение, Большая Байкальская тропа

### UPDATING THE CONCEPT OF ECO-TRAIL IN THE CONTEXT OF MODERN DEVELOPMENT ECOLOGICAL TOURISM IN RUSSIA

<sup>1</sup>Budaeva D.G., <sup>2</sup>Suknev A.Ya., <sup>1</sup>Maksanova L.B.-Zh., <sup>3</sup>Sharipov M.Yu.

<sup>1</sup>*Baikal Institute of Nature Management Siberian branch of the Russian Academy of sciences,  
Ulan-Ude, e-mail: budaevadarima@yandex.ru;*

<sup>2</sup>*Association for the development of ecotourism in the Republic of Buryatia  
«Great Baikal trail – Buryatia», Ulan-Ude;*

<sup>3</sup>*Ministry of tourism of the Republic of Buryatia, Ulan-Ude*

For the purpose of the ecotourism development, the Russian Federation's policy papers include measures to create an infrastructure to provide services to visitors of specially protected natural areas. The focus of the government support is primarily on creating ecological trails. The relevance of this article is determined by the strategic objective of creating national trails in the Russian Federation. This study provides a critical analysis of theoretical approaches and applied aspects of the concept of eco-trails. It was revealed that there are various derivative terms with the word «trail» used for recreational and educational purposes in the legislative field, theoretical discourse and practical activities. The concept of «eco-trail», which has no generally accepted, unified definition, is the most widespread. It has been noted that the domestic regulatory documents use a definition that significantly narrows down the purpose of eco-trails. It is shown that in modern conditions the trails contribute to solving urgent problems of ecological, social, economic development of a certain territory, in particular, the formation of a healthy lifestyle and physical development, etc. The authors have formulated their own understanding of the definition of the «eco-trail», which is proposed to be a linear-type infrastructure facility that provides for the recreational, cultural, sports and health needs of the population during their time spent in the natural environment. Modern experience of trail construction in Russia is assessed on the example of the Big Baikal Trail in the article, which has been operating in the Republic of Buryatia for twenty years. A brief description is given and a map of the Great Baikal Trail is made within the limits of the central ecological zone of the Baikal natural area. The principles of the trail construction concept are given based on the analysis of long-term practical work on design, construction and operation of trails in areas with unique ecosystem. The problems with land plot formation for trail construction are shown, as well as existing difficulties in path design, construction and use. Practical recommendations for amendments to legislative and regulatory acts are presented.

**Keywords:** ecological tourism, eco-trail, ecotourist route, trail building, Great Baikal Trail

Тропы – это первые транспортные коридоры, которые связывали не только соседние поселения, но и разные регионы и страны. Человечество использовало тропы для сбора дикоросов, охоты, торговли, ведения войн. Постепенная трансформация троп от протоптанных дорожек для вьючных животных, повозок до основы для дорог и автострад для автомобилей и даже железных дорог отражает все ступени развития человеческого общества.

Слово «тропа» определяется как немоторизованный коридор/канал для верховой езды, ходьбы, катания на роликах, велосипеде, внедорожных транспортных средствах, лыжах, для отдыха и т.д. [1]. В крупных городах, исторических поселениях получили развитие «тропы наследия», которые позволяют сбалансировать все аспекты устойчивого развития городских исторических территорий на основе их потенциала как объектов культурного туризма [2]. На общеевропейском уровне пешеходные и велосипедные маршруты и тропы стали известными туристическими продуктами в трансграничных контекстах [3]. Ряд исследователей, изучая состояние троп на землях американских индейцев в США и их вклад в качество жизни в стране индейцев, отмечают, что тропы [2] помогают укрепить и сохранить культурную самобытность и природное наследие [4], непосредственно решают некоторые из наиболее распространенных социальных проблем, с которыми сталкиваются общины американских индейцев, и стимулируют создание конструктивных партнерских отношений с отдельными лицами [3].

В современных координатах человеческого бытия многократно возросло рекреационное предназначение троп, что обусловлено активной двигательной деятельностью индивидов на свежем воздухе в рамках использования свободного времени и продвижения здорового образа жизни. Различные концепции тропостроения (англ. *trail building*), раскрывающие содержание, функциональное назначение троп, принципы и особенности проектирования, строительства и содержания троп, ориентированы на решение социальных, экологических, экономических проблем территорий [5].

Возросший интерес к созданию экологических троп в России, прежде всего, в русле развития экологического туризма, занимает важное место в формировании системы мотивации граждан к здоровому образу жизни, отдыху в природной среде. Любители скандинавской ходьбы, бега,

велоспорта все чаще встречаются на городских улицах, природных территориях. Новый общественный запрос к занятиям физической культурой, активному досугу и туризму требует качественного обустройства территорий, включая формирование системы экологических троп, прежде всего, на ООПТ (особо охраняемых природных территориях) [6]. Однако, по мнению авторов, процесс тропостроения носит хаотичный и бессистемный характер. Отсутствие в российских нормативно-правовых документах четкого правового определения понятия «тропа» и терминов, построенных на основе его использования, неразработанность порядка создания и эксплуатации троп на федеральном и региональном уровнях являются существенными препятствиями процесса создания инфраструктуры экологического туризма.

Всплеск внимания к этой проблематике, связанный с реализацией национального проекта «Экология», в части обоснования создания инфраструктуры экологического туризма в виде экологических троп как самостоятельного инфраструктурного объекта обозначил потребность проработки теоретических положений, раскрывающих содержание, назначение и особенности регулирования процесса создания и эксплуатации экологических троп. В связи с этим цель данного исследования заключается в проведении критического анализа теоретических подходов и прикладных аспектов формирования концепции экологических троп.

#### **Материалы и методы исследования**

Статья опирается на законодательные и нормативно-правовые документы, научные статьи зарубежных и отечественных ученых, результаты собственных исследований авторов, данные министерства туризма Республики Бурятия, материалы ассоциации по развитию экотуризма в Республике Бурятия «Большая Байкальская тропа – Бурятия» и ассоциации «Большая Байкальская тропа», посвященные проблематике теории и практики экологического туризма, тропостроения. В ходе исследования авторами использованы: сравнительно-географический анализ, историко-географический метод, полевые обследования и методы геоинформационного картографирования. Сравнительный анализ экологических троп проведен на основе разработанной картографической базы данных «Большая Байкальская тропа», которая включает 39 участков, характеризующихся типом, протяженностью и сте-

пенью сложности прохождения. Информационной основой являются векторный shp-файл и таблица атрибутов программной среды ArcGIS. Для каждого участка определены точные метрические и планово-высотные параметры.

### Результаты исследования и их обсуждение

В России, в отличие от зарубежных стран, где развито экологическое тропостроение, под «тропой (тропинкой)», как указано в словаре С.И. Ожегова и Н.Ю. Шведовой (1992), понимается узкая дорожка, протоптанная пешеходами, животными. В первых теоретических работах по вопросам организации троп для отдыха и экологического воспитания обосновывалось понятие «учебные тропы природы» как особая форма организации рекреационных территорий, назначение которых определялось тремя взаимосвязанными сферами деятельности: рекреация, обучение и воспитание [7]. В 1990 г. Н.Ф. Реймерсом было предложено три производных понятия со словом «тропа»: «тропа туристская», «тропа учебная» и «тропа экологическая» [8]. В первых двух вариантах тропа рассматривается как особо охраняемый (или не охраняемый) путь, а тропа экологическая идентифицируется как специально оборудованный маршрут с воспитательной функцией. В последующие годы наиболее широкое распространение в отечественной научной литературе, а также в правовых документах получили такие понятия, как «учебно-туристическая тропа», «экологическая тропа», «экологическая туристская тропа», раскрывающие назначение тропы в целях рекреационной и образовательной деятельности. При этом доминирующим стало понятие «экологическая тропа». Рассматриваемые подходы условно можно систематизировать, выделяя либо физическое, либо абстрактное понимание содержания производных терминов с использованием понятия «тропа». Так, ряд исследователей, определяя тропы как некую поверхность, по которой идет посетитель [9], как полотно тропы и сопутствующее непосредственно полотну тропы ее оборудование [10], линейное инженерное сооружение [11], инфраструктурный объект [6], идентифицируют их в качестве физического объекта, имеющего границы, месторасположение, площадь. В других научных работах под экологической тропой понимается специально оборудованный маршрут или экотуристский маршрут [8, 12]. В национальном стандарте [13] под экологической

туристской тропой понимаются обустроенные и особо охраняемые экотуристские маршруты, создаваемые с целью экологического просвещения населения через установленные по маршруту знаки туристской навигации (например, информационные стенды). Сегодня уже очевидно, что понятия «экологическая туристская тропа» и «экотуристский маршрут» используются как синонимичные и взаимозаменяемые [11]. Однако термин «тропа» обозначает конкретный линейный объект, имеющий четкие ограничения на местности, в то время как «маршрут» является более абстрактным понятием и его протяженность зависит от планов туристов. По мнению авторов, ни одно из понятий, с точки зрения методологических и методических основ, не имеет четкого определения как в контексте технических характеристик, так и при создании и эксплуатации, четко не прописано в нормативно-правовых документах. Так, в содержательном смысле понятия «учебно-туристическая тропа» и «экологическая тропа» имеют одинаковое значение. Однако размещение учебно-туристических троп разрешается на землях рекреационного назначения, а экологические туристские тропы прокладываются только по зонам организованного туризма: национальным паркам, ландшафтными заказниками. Нам представляется, что определение экологической тропы, установленное национальным стандартом, существенно сужает ее назначение. В современных условиях экологические тропы все активнее используются в целях туризма, здорового образа жизни, физического развития, при оздоровительных прогулках и т.д. Рассмотрение понятия под этим ракурсом обозначает, что экологические тропы могут и должны использоваться в том числе и для спортивно-оздоровительных целей.

Реализация в России государственной политики по развитию экологического туризма в пространстве туристских аттракторов фокусируется на задаче по созданию качественной инфраструктуры обслуживания туристов. С момента формирования в 2011 г. правовых, финансовых, организационно-экономических условий для организации познавательного туризма на ООПТ в федеральных заповедниках началось строительство экологических троп. Так, например, в Байкальском государственном биосферном заповеднике были построены следующие объекты: современный визит-центр; средства размещения; экологическая тропа и др. [14]. Российский опыт формирования экологических троп,

несмотря на недостатки нормативно-правового обеспечения, характеризуется созданием и обустройством таких экологических троп, как «Вятская Швейцария», «Большая Южноуральская тропа», «Большая Валдайская тропа», «Большая Севастопольская тропа» и др. Среди них наиболее успешным опытом, позволяющим раскрыть практические аспекты тропостроения, является проект «Большая Байкальская тропа (ББТ)», конструкция которой развивается из концепции кругового пути вокруг оз. Байкал в границах центральной экологической зоны Байкальской природной территории (ЦЭЗ БПТ) [6]. Концепцией проекта ББТ предусмотрено 15 ключевых остановочных пунктов (участков), где могут размещаться основные объекты необходимой туристской инфраструктуры [15].

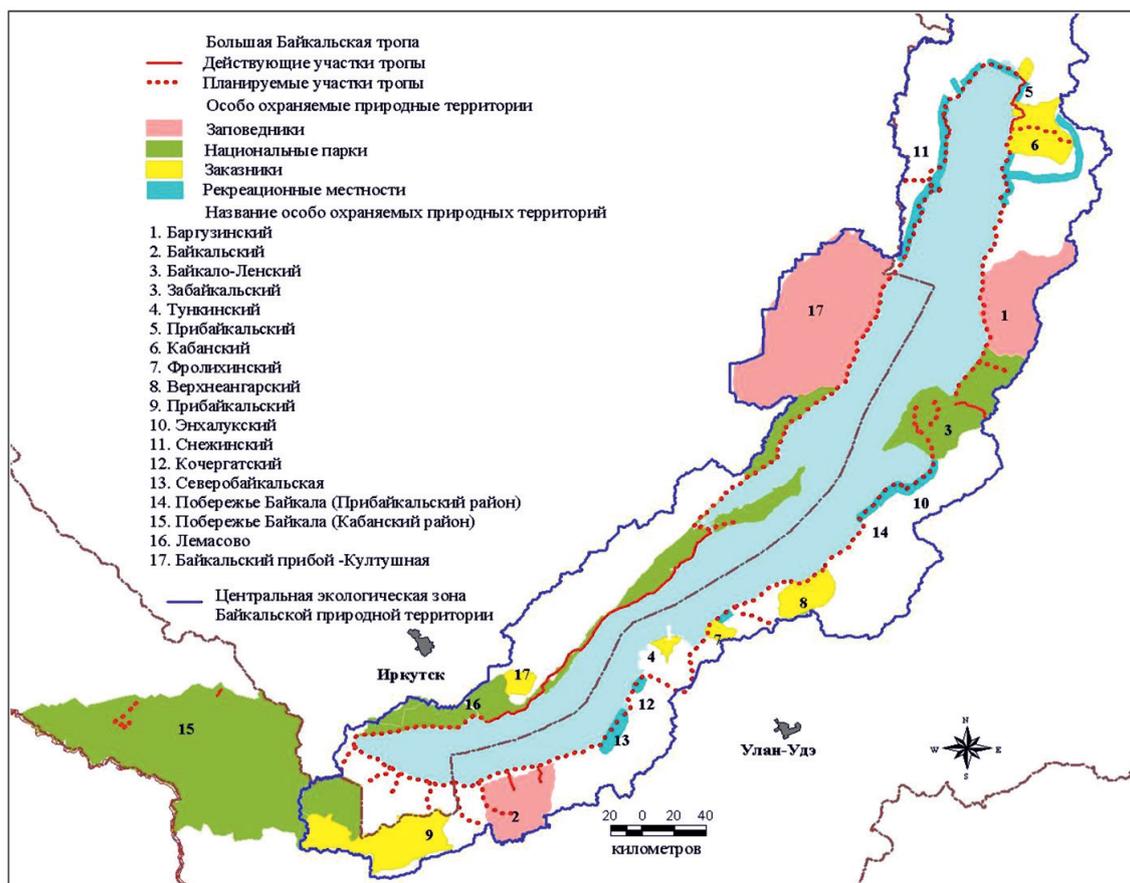
В пространственном аспекте ББТ охватывает 2000 км и пролегает через ключевые зоны рекреационного освоения. В ЦЭЗ БПТ в границах Республики Бурятия территориальная структура туристско-рекреационной деятельности включает разнообразные формы территориальной организации туризма, подразделенные на девять зон рекреационного освоения (населенные пункты, ООПТ федерального, регионального и местного значения, точечные проекты на арендованных лесных участках, участки особой экономической зоны туристско-рекреационного типа (ОЭЗ ТРТ) «Байкальская гавань», туристские кластеры, зона экономического благоприятствования туристско-рекреационного типа и места массового отдыха). В настоящее время, по данным ассоциации по развитию экотуризма в Республике Бурятия «Большая Байкальская тропа – Бурятия» и ассоциации «Большая Байкальская тропа», построено около 500 км тропы вокруг озера, в основном на ООПТ федерального значения: в Республике Бурятия в Байкальском заповеднике и Забайкальском национальном парке, в Иркутской области в Прибайкальском национальном парке, лишь три участка тропы действуют на ООПТ регионального значения – в Верхнеангарском заказнике и рекреационной местности «Северобайкальская», находящихся в Республике Бурятия. Как показывает анализ, существенная часть участков ББТ планируется по территориям, прилегающим к ООПТ, где тропы часто пересекают границы земель различных категорий и земельные участки с разными правообладателями. В связи с этим нередко возникают проблемы с оформлением прав на земель-

ные участки с разными правообладателями для обустройства экологических троп и размещения некапитальных объектов туристской инфраструктуры (рисунок).

Практики туризма отмечают, что трудности возникают при планировании троп на землях сельскохозяйственного назначения. Режим земель данной категории не позволяет использовать их в рекреационных целях, так как установление такой возможности затрагивает вопрос рационального использования земель сельскохозяйственного назначения [16]. Устранение такого рода барьеров возможно в случае внесения изменений в Земельный и Лесной кодексы Российской Федерации в части установления правил предоставления сервитутов, в том числе субъектам предпринимательской деятельности, для обустройства инфраструктуры экологических троп в заявительном порядке.

В результате многолетней практической работы по проектированию, строительству и использованию ББТ сложились определенные принципы концепции тропостроения, такие как использование технологий с минимальным воздействием на природные комплексы (строительство тропы осуществляется по ранее существующим тропам с деликатным встраиванием в ландшафт, в строительстве преимущественно применяются естественные материалы); использование волонтерства; мониторинг и восстановление природных комплексов; вовлечение местных сообществ в организацию экотуризма; создание условий для отдыха и туризма маломобильным группам населения.

Байкальский опыт тропостроения свидетельствует о необходимости планирования сети экологических троп в виде единой системы в увязке с планировочной структурой туристской территории, с учетом решения вопросов выделения земельных участков и выдачи разрешений на строительство тропы как линейного объекта с соблюдением единых проектных норм для всех ее составных частей. В таком понимании экологическая тропа – это обустроенный инфраструктурный объект линейного типа, обеспечивающий реализацию рекреационных, культурно-познавательных, спортивно-оздоровительных потребностей населения во время нахождения в природной среде. При этом степень благоустройства тропы зависит от уровня сложности тропы, рекреационной емкости и ценности посещаемой территории.



Действующие и планируемые участки Большой Байкальской тропы

### Заклучение

Понятие «экологическая тропа», получившее широкое распространение, не имеет законодательного определения, что приводит к неопределенности в правоприменительной деятельности, несогласованности нормативных документов, направленных на регулирование деятельности по обустройству и эксплуатации экологических троп в пределах ООПТ, в охранных зонах ООПТ и на других типах территорий.

Пример российского опыта тропостроения, в частности Большой Байкальской тропы в ЦЭЗ БПТ, указывает на существующие трудности при проектировании, строительстве и использовании троп, позволяет выявить актуальные рекомендации по внесению изменений в законодательные и нормативные акты. В связи с этим представляется, что назрела необходимость унификации понятия «экологическая тропа», систематизации ее видов, категорий и уровней сложности для разработки под-

законных и смежных нормативных актов в данной сфере, методического обеспечения деятельности по организации, проектированию и устройству экологических троп и общей туристской навигации. Предлагаемые мероприятия особо актуальны в связи с разработкой проекта федерального закона о национальных экологических тропах, который позволит обеспечить организацию и развитие таких троп.

### Список литературы / References

1. Yimeng Yang. The Practice and Exploration of Shanghai Recreational Trail System Planning. *Procedia Engineering*. 2017. Vol. 198. P. 127–138. [Electronic resource]. URL: <https://www.sciencedirect.com/journal/procedia-engineering/vol/198/suppl/C> (date of access: 11.11.2020).
2. Khalid S. Al-hagla. Sustainable urban development in historical areas using the tourist trail approach: A case study of the Cultural Heritage and Urban Development (CHUD) project in Saida, Lebanon. *Cities*. 2010. Vol. 27. No. 4. P. 234–248.
3. Stoffelen A. Tourism trails as tools for cross-border integration: A best practice case study of the Vennbahn cycling route. *Annals of Tourism Research*. 2018. Vol. 73. P. 91–102.
4. Nicholas Deyo, Meredith Bohdan and etc. Trails on tribal lands in the United States. *Landscape and Urban Planning*. 2014. Vol. 125. P. 130–139.

5. Track Construction and Maintenance Guidelines. Department of Conservation, Head Office, Wellington. July 2008. P. 204.
6. Сукнев А.Я., Рыгзинов Т.Ш. Создание и обустройство экологических троп как необходимое условие развития организованного экологического туризма на Байкальской природной территории // Сервис в России и за рубежом. 2018. № 4 (82). С. 64–74.
- Suknev A.Ya. Rigzinov T. Sh. Ecotrail development and maintenance as a prerequisite for managed ecotourism in the Baikal Natural Territory // Servis v Rossii i za rubezhom. 2018. No. 4 (82). P. 64–74 (in Russian).
7. Чижова В.П. Методика организации учебных троп в зонах отдыха // Географические аспекты исследования рекреационных систем. М.: Московский филиал ГО, 1979. 180 с.
- Chizhova V.P. The method of organization of educational trails in the recreational // Geograficheskie aspekty issledovaniya rekreacionnyh sistem. M.: Moskovskij filial GO, 1979. 180 p. (in Russian).
8. Реймерс Н.Ф. Природопользование: словарь-справочник. М.: Мысль, 1990. 637 с.
- Rejmerns N.F. Nature management: reference guide. M.: Mysl', 1990. 637 p. (in Russian).
9. Чижова В.П. Тропа в гармонии с природой // Сборник российского и зарубежного опыта по созданию экологических троп. М.: «Р.Валент», 2007. 176 с.
- Chizhova V.P. The trail is in harmony with nature // Sbornik rossijskogo i zarubezhnogo opyta po sozdaniyu ekologicheskijh trop. M.: «R.Valent», 2007. 176 p. (in Russian).
10. Калихман А.Д., Калихман Т.П. Проектирование экскурсионных экологических троп у Байкала. Иркутск: Изд-во ИрГТУ, 2012. 172 с.
- Kalihman A.D., Kalihman T.P. Excursion ecological trails around Baikal. Design and construction of trails. Irkutsk: Izd-vo IrGTU, 2012. 172 p. (in Russian).
11. Лужкова Н.М. Геоэкологическое обоснование организации пешего туризма на ООПТ Центральной экологической зоны Байкальской природной территории: автореф. дис. ... канд. геогр. наук. Барнаул, 2013. 23 с.
- Luzhkova N.M. Geoeological substantiation of the organization of hiking in the protected areas of the Central ecological zone of the Baikal natural territory: avtoref. dis. ... kand. geogr. nauk. Barnaul, 2013. 23 p. (in Russian).
12. Оборин М.С. Разработка экологических троп в особо охраняемых природных территориях различных природных регионов // Научные ведомости Белгородского государственного университета. Серия: Естественные науки. 2010. № 21 (92). С. 174–180.
- Oborin M.S. Development of ecological trails in the protected areas in different natural regions // Nauchnye vedomosti Belgorodskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Estestvennyye nauki. 2010. No. 21 (92). P. 174–180 (in Russian).
13. ГОСТ Р 56642-2015 Туристские услуги. Экологический туризм. Общие требования. М.: Стандартинформ, 2016.
14. Максанова Л.Б.-Ж., Санжеев Э.Д., Будаева Д.Г. Территориальная организация туристско-рекреационной деятельности на региональном уровне: теоретические и практические аспекты // Вестник СГУГиТ. 2017. Т. 22. № 3. С. 128–146.
- Maksanova L.B., Sanzheev E.D., Budaeva D.G. Territorial organization of tourist and recreational activities at the regional level: theoretical and practical aspects // Vestnik SGUGiT. 2017. Vol. 3 (35). P. 128–146 (in Russian).
15. Сукнев А.Я. Роль Большой Байкальской тропы в развитии устойчивого туризма // Байкал как участок Всемирного природного наследия: 20 лет спустя: материалы Международной научно-практической конференции (Улан-Удэ, 26–30 июля 2017 г.). Улан-Удэ: Изд-во БНЦ СО РАН, 2017. С. 227–230.
- Suknev A.Ya. The role of the Great Baikal Trail in the development of sustainable tourism // Bajkal kak uchastok Vsemirnogo prirodnoho naslediya: 20 let spustya: materialy Mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoy konferencii (Ulan-Ude, 26-30 iyulya 2017 g.). Ulan-Ude: Izd-vo BNC SO RAN, 2017. P. 227–230 (in Russian).
16. Экологический туризм уперся в земельный вопрос. [Электронный ресурс]. URL: <https://profi.travel/articles/46924/detail> (дата обращения: 15.11.2020).
- Ecological tourism bumped into the land issue. [Electronic resource]. URL: <https://profi.travel/articles/46924/detail> (date of access: 15.11.2020) (in Russian).