

УДК 914/919: 504.05

**РАЗВИТИЕ ГОРОДОВ ПРОВИНЦИИ КУАНГ БИНЬ
(ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВЬЕТНАМ)****Хоанг Тхи Зиеу Хыонг, Денмухаметов Р.Р.***Казанский федеральный университет, Казань, e-mail: hoanghuong.udn@gmail.com,
denmukh@mail.ru*

В статье авторами рассмотрен процесс развития городов в провинции Куанг Бинь (Центральный Вьетнам). Изучены городские поселения провинции. Охарактеризована специализация городов. В статье приведены результаты анализа возникновения городских центров в экономических субрегионах провинции. Наибольшая площадь сформировавшихся городских ландшафтов и самая высокая численность городских жителей характерна для Центрального субрегиона со столицей провинции Куанг Бинь городом Донг Хой. Выявлена положительная динамика численности городов. Несмотря на рост городов, в целом численность их сравнительно невелика. Составлена карта городов провинции Куанг Бинь (Центральный Вьетнам). Рассматриваются аспекты воздействия городов на окружающую среду. Основные геоэкологические проблемы – преобразование естественных ландшафтов, загрязнение атмосферного воздуха, складирование отходов производства и потребления.

Ключевые слова: провинция Куанг Бинь, город, городские системы, городской ландшафт, урбанизация

DEVELOPMENT OF CITIES OF PROVINCE QUANG BINH (CENTRAL VIETNAM)**Hoang Thi Dieu Huong, Denmykhametov R.R.***Kazan Federal University, Kazan, e-mail: hoanghuong.udn@gmail.com, denmukh@mail.ru*

The purpose of this study is investigating the growth process of cities of province Quang Binh (Central Vietnam). Investigate types of urban territories, which are specific for cities. Performing analysis of forming urban center of the economical sub region of the province. The largest cities with highest population of urban residents is found in central sub region, near the Quang Binh province capital Dong Hoi. A positive dynamics of town numbers has been observed. Though the towns number is growing, it is not that large. Creating the map of province Quang Binh (Central Vietnam). We investigating aspects of which effect towns can have on the surrounding environment. The main geoecological problem is shrinking of natural landscape, air pollution, accumulation of industrial consumption and waste.

Keywords: Quang Binh province, city, urban systems, urban landscapes, urbanization

Процесс роста городов во Вьетнаме в целом, и в особенности в провинции Куанг Бинь является динамичным. Города интенсивно развиваются, сохраняя при этом историко-культурные обычаи, традиции местного населения. При этом они все больше воздействуют на окружающую среду, меняя окружающие ландшафты и воздействуя на самого человека. Изучение развития городов в современный период времени является важным и актуальным для провинции Куанг Бинь.

Материалы и методы исследования

Изучение динамики городов основывалось на историко-географическом анализе опубликованных сведений по городским поселениям, обработке официальных статистических данных. Также использовался картографический метод анализа и представления результатов с использованием программы ArcGis. Проведено визуальное дешифрирование размещенных в свободном доступе в сети Интернет аэрокосмических снимков на территории городов с помощью программы Google Planet.

**Результаты исследования
и их обсуждение**

Развитие городов в провинции Куанг Бинь неразрывно связано с изменениями,

происходящими в целом во Вьетнаме. Можно выделить несколько временных периодов становления городских поселений:

I период до 1945 года. Провинция Куанг Бинь находится в центре Вьетнама, где сосредоточены такие культуры, как Донг Шон и Ша Хуин, Дай Виет и Чампа. Городские поселения начали формироваться в направлении центров политического и административного развития территории. По своей структуре они являлись производными процесса урбанизации французского колониального периода, занимали небольшую площадь и представляли собой небольшие укрепленные города-крепости (рис. 1).

II период. Охватывает период времени с 1945 по 1975 г. Наблюдается процесс роста городов, увеличение численности городского населения. При этом города оставались по-прежнему сравнительно небольшими по своим масштабам, отличались бессистемной застройкой. Административное регулирование и военно-политическая обстановка являлись препятствием для развития и расширения урбанизационных процессов. После Женевского соглашения

в 1954 г. Вьетнам был временно разделен на две области по 17-й параллели – Южный и Северный Вьетнам. Расположенная между севером и югом провинция Куанг Бинь пострадала от бомбардировок, зарождающиеся города в значительной степени были разрушены [5].

III период. Урбанизация в провинции Куанг Бинь в 1975–1989 гг. В послевоенное время городские поселения включали жилую одноэтажную застройку, с большими площадями зеленых насаждений. Сравнительно небольшую площадь занимали мелкие обрабатывающие и ремесленные предприятия.

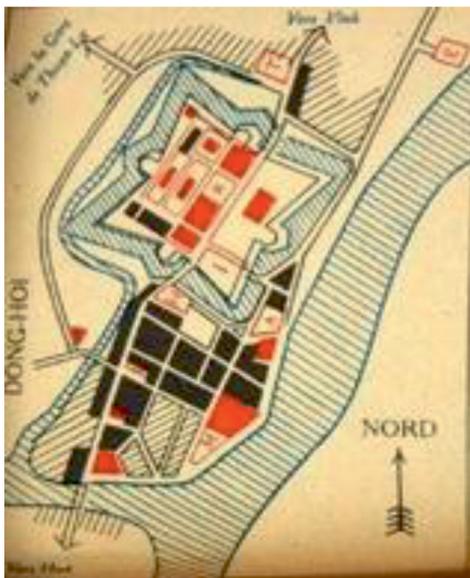


Рис. 1. Карта города Донг Хой. 1931 г. (фото из архива) [7]

Окончание войны способствовало образованию двух уездных городских центров – Хоан Лао (1986) в районе Бо Трач и Киен Жанг (1986) в районе Ле Тхуй [5]. В состав провинции Куанг Бинь в этот период входило шесть городов, включая центр провинции – город Донг Хой и пять уездных центров: города Ба Дон, Ле Нинь, Вьет-Тчунг, Хоан Лао и Киен Жанг. Городские центры оказывали огромное влияние на социально-экономическое развитие, являлись драйверами экономического роста провинции.

IV период. Современный период. Переход на инновационный путь развития экономики Вьетнама открыл новый период в развитии городских поселений. Диверсификация экономики способствовала привлечению жителей сельскохозяйственных

районов в города. Увеличивается площадь городских территорий. Появляется многоэтажная застройка и крупные промышленные предприятия. Выделяются основные функциональные зоны – жилая застройка, промышленные объекты, коммунальное и бытовое хозяйство.

В период с 1989 г. по настоящее время город Донг Хой взял на себя роль главного административного центра. Его население увеличилось с 1989 г. на 35 %.

С начала XXI-го века в г. Донг Хой активно реализуется городское обустройство – расширяется и модернизируется техническая инфраструктура, постепенно решаются существующие проблемы обеспечения качественным жильем, транспортными коммуникациями, улучшения коммунального-складского хозяйства.

В этот период за городом Донг Хой окончательно закрепляется статус городского муниципального центра провинции Куанг Бинь, в составе 10 отделений и 6 коммун. Общая площадь города достигла 156 км², население – 116 903 человек (таблица) [3; 9].

В процесс роста городских центров вовлекались окружающие их поселения, так, например, возник город-спутник Куан Хау (1999) в районе Куанг Нинь. Новые уездные центры – города Ба Дон, Ле Нинь, Вьет-Тчунг, Кьензянг, Хоан Лао становятся центрами экономического развития провинции.

Население городов растет быстрыми темпами. Так, во втором по величине городе провинции Ба Дон население выросло по сравнению с 1989 г. более чем в 2 раза, а за последние 15 лет почти на 20% (табл. 1). Урбанизация проходит не только в местах с благоприятными экономическими условиями, но и в географически отдаленных от побережья горных районах на западе провинции – Туиен Хоа (г. Донг Ле) и Минь Хоа (г. Куи Дат) (рис. 2) [10; 11].

Города создают условия для развития интегрированного, многоотраслевого, мультифункционального хозяйства, включающего промышленность, сервис и туризм, переработку продукции сельского и лесного хозяйства, рыболовства.

Города в восточной части провинции являются крупными транспортно-логистическими центрами. Внешние торгово-экономические и культурные связи с Лаосом и Таиландом осуществляются через международный пограничный терминал Сха Ло и морской порт Хон Ла (рис. 2).

Динамика численности жителей городов 2000–2015 гг. [8; 9; 12]

№ п/п	Город	Площадь (км ²)	Количество жителей			
			2000 г.	2005 г.	2010 г.	2015 г.
1	Донг Хой	156	94828	105773	111862	116903
2	Ба Дон	162	87291	98762	102736	105700
3	Хоан Лао	5,42	8714	8674	10073	10950
4	Киен Жанг	3,14	5960	6039	6435	7215
5	Вьет Чунг	86,04	8514	8736	9207	11000
6	Ленинь	11,36	3625	3741	4027	4892
7	Донг Ле	10,72	7016	7398	8279	9852
8	Куан Хау	3,257	3914	4100	4257	6308
9	Куи Дат	7,60	9354	10724	15716	19738

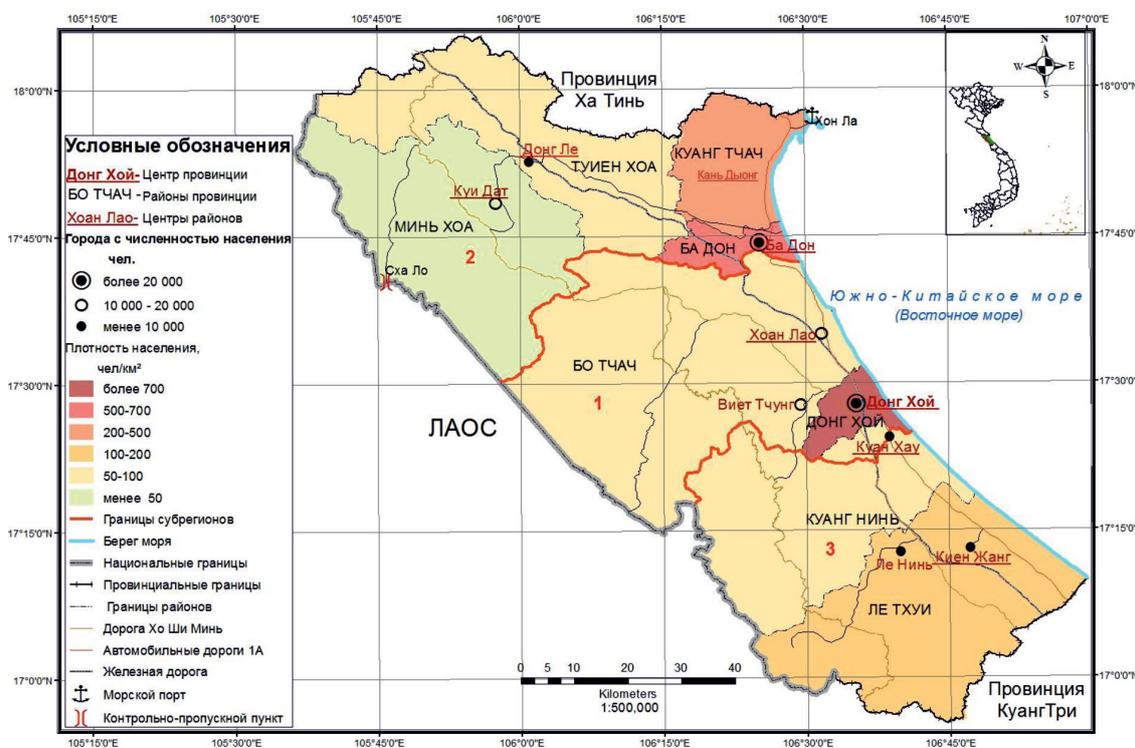


Рис. 2. Карта городов провинции Куанг Бинь (2016 г.)

В провинции Куанг Бинь выделяются три крупных субрегиона, отличающихся уровнем экономического развития:

1. Центральный субрегион. Это наиболее экономически развитый регион с городами Донг Хой, Куан Хау, Вьет Чунг, районами Бо Тчач и Северная Куанг Нинь. Площадь составляет 234 000 га. Здесь проживает 304 459 человек, из них 145 161 чел. – жители городов, что составляет 47,8% населе-

ния субрегиона [3; 12]. Плотность населения высокая – 130,1 чел/км².

Центральный субрегион отличается наиболее благоприятными условиями для развития городов. Здесь находится административный центр провинции, благоприятные природные условия широкой прибрежной равнины, проходят основные транспортные коммуникации, в том числе главная автомагистраль Вьетнама – дорога «Хо Ши Мин».

Экономика представлена мультипромышленным производством, также получили развитие бизнес-услуги, туризм. В городах много исторических памятников и достопримечательностей, многие из которых являются объектами культурного наследия и привлекательны для внутреннего туризма и зарубежных посетителей [4; 6].

Ежегодно в г. Донг Хой проводятся национальные культурные и культурно-спортивные мероприятия регионального уровня, такие как фестиваль «Тон – Город роз», женский турнир по пляжному волейболу, национальный кулинарный фестиваль, «Карнавал хлопка»; традиционный фестиваль «Трудолюбивого пирата», спортивный фестиваль гребли на традиционной лодке, «Ночь искусства».

2. Северный субрегион состоит из районов Куанг Трач, Туиен Хоа, Минь Хоа. Площадь – 317800 га. Население – 334 435 человек, из них 135 290 чел. – жители городов, что составляет 40,5% населения субрегиона [3; 12]. Плотность населения 105,2 чел/км². Городские центры представляют собой два кластера – свободная экономическая зона морского порта Хон Ла и самого крупного уездного города Ба Дон. Первый кластер является транспортно-логистическим, второй включает промышленность строительных материалов, перерабатывающую промышленность, торговлю.

3. Южный субрегион – территория южной части провинции с сельскохозяйственной специализацией. Представлен районами Ле Тхуи и Куанг Нинь. Площадь – 254 700 га, население – 219 030 человек, из них 12 170 чел. – жители городов (5,6% населения субрегиона) [3; 12].

Плотность населения сравнительно невысокая – 86 чел/км². Уездный городской центр Кьензянг является центром субрегиона. Неблагоприятными условиями являются удаленность от основных транспортных магистралей, сложный гористый рельеф с карстовыми ландшафтами. Точками роста для городов являются энергетический потенциал территории, переработка сельскохозяйственной продукции, производство лесоматериалов, различные виды туризма: культурный, исторический, религиозный, а также курортный и экологический туризм.

Проведено визуальное дешифрирование космических снимков среднего масштаба. Городские поселения на снимках 2013–2016 гг. съемки достаточно легко распознаются по прямым дешифровочным признакам – правильным геометрическим очертаниям жилых массивов, наличию

промышленных зон, сети автодорог, разделяющих квартальную, полуквартальную застройки и бессистемную застройку на периферии.

Анализ разновременных снимков с 1984 г. показал, что городские поселения в последние десятилетия развивались преимущественно вширь, захватывая периферию, пригородные территории.

Во всех городских центрах в той или иной мере реализуются программы территориального планирования, которые учитывают ландшафтный каркас территории, тесное взаимодействие всех отраслей хозяйства, принимающих участие в землепользовании и организации территории [4]. Так, в крупных городах выделяются новые центральные районы с элементами территориальной планировки (Донг Хой). Здесь же сформировалась многоэтажная застройка. Однако большая часть городских поселений все же представлена малоэтажными зданиями и сооружениями.

Непосредственно к городам примыкают сельскохозяйственные ландшафты и транспортная инфраструктура. Пахотные угодья, рисовые поля выделяются геометрически правильными очертаниями, в виде прямоугольников с тональностью, соответствующей разным культурам, определенным фазам вегетационного развития, разной степени увлажнения полей.

Следует отметить, что города возникли на месте ранее существовавших естественных ландшафтов муссонных переменновлажных тропических лесов. Интенсивное развитие городов вызвало значительное изменение окружающей среды. Вырубка тропических лесов, антропогенное переформирование геоморфологических условий, изменение русел рек, строительство зданий и сооружений, садово-парковых зон привели к формированию новых ландшафтов, ландшафтов городского типа с комплексом геоэкологических проблем.

Так, современная дорожно-транспортная сеть городов не справляется с большим количеством автомобилей, плотная жилищная застройка и другие факторы приводят к концентрации в воздушной среде CO₂, SO₂, NO и соединений, содержащих пыль, дым, свинец.

Промышленные предприятия в городах также загрязняют атмосферный воздух. Общие выбросы загрязняющих компонентов от промышленных зон в провинции Куанг Бинь увеличились с 2010 по 2015 г. в 3–4 раза и составили более 5800 т/год [7].

К 2015 г. общее количество твердых бытовых отходов в городах увеличилось с 24,2 т/сут (2010 г.) до 31 т/сут (2015 г.). В то же время темпы сбора мусора остаются на низком уровне. Так, в городе Донг Хой только 70% твердых бытовых отходов оперативно подвергаются сбору и утилизации [3].

Многие прибрежные деревни в Куанг Бинь сталкиваются с загрязнением окружающей среды, вызванным поступлением городских сточных вод от установок по переработке морепродуктов. Аварийные сбросы являются причиной снижения видового разнообразия и вымирания морских обитателей. Массовая гибель рыбы в Центральном субрегионе приводит к большим финансовым потерям для рыбаков и к возникновению экологических и социальных проблем.

Заключение

Таким образом, города провинции Куанг Бинь начали формироваться в начале XX века. В настоящее время наблюдается значительный рост городов провинции Куанг Бинь. Отмечается улучшение социальных условий и повышение уровня жизни городского населения провинции.

Однако урбанизация в Куанг Бинь сопровождается слаборазвитой транспортной и социальной инфраструктурой и не достаточно эффективным городским управлением. Стиль и образ жизни городской цивилизации в жилищном секторе еще не достигли высокого уровня.

В период резкого усиления антропогенных воздействий устойчивость городских систем приобрела особый смысл. С одной стороны, наблюдается рост площади благоустроенных территорий, мест расселения, но, с другой стороны, увеличивается поступление в природную среду загрязняющих веществ.

Загрязняется атмосферный воздух, не решена проблема складирования и переработки твердых бытовых отходов, загрязнения сточными водами рек и прибрежных морских акваторий.

Возникла проблема устойчивого сбалансированного развития городов в усло-

виях усиливающихся антропогенных воздействий.

В городах сохраняются национальные традиции, культурные обычаи, проводятся массовые культурные и культурно-спортивные мероприятия. Сочетание традиционных форм жизненного уклада с современным развитием общества и производства, при сохранении уникальной культуры местных жителей, позволяет надеяться на поступательное созидательное развитие городских территорий провинции Куанг Бинь.

Список литературы

1. Рассохина Т.В. Городской ландшафт как часть ландшафтной сферы земли [Текст] / Т.В. Рассохина // Изд. Вестник ТГУ, т. 4. – 1999. – № 3. – С. 368–370.
2. Files on the proposal to establish the city of Dong Hoi, province Quang Binh [Текст]: File People's Committee province Quang Binh grade 7/2004. // People's Committee province Quang Binh. – 2004. – П. 7.
3. Report current state of development socio-economic province Quang Binh phase 2011 – 2015 [Текст]: File Department of Natural Resources and Environment of province Quang Binh grade 1/2016. // Department of Natural Resources and Environment of province Quang Binh, 2016. – П. 5–18.
4. Luong Duy Tam. Geography – history the province Quang Binh [Текст] / Luong Duy Tam. – Dong Hoi city: изд. Quang Binh General Museum, 1998. – П. 45–51.
5. Nguyen Quang An. Vietnam – changes of geography and geographical names of administrative units from the year 1945 to 1997 [Текст] / Nguyen Quang An. – Ha Noi: Изд. Publisher information culture Ha Noi, 1997. – П. 95.
6. Nguyen Tu. Geography of Quang Binh province [Текст] / Nguyen Tu. – Dong Hoi city: изд. Publisher Culture and Information of Quang Binh, 1998. – П. 61–65.
7. Nguyen Tu. Geography Dong Hoi cities [Текст] / Nguyen Tu // изд. Newspaper Quang Binh. – 2000. – № 27. – П. 22–27.
8. Tran Quoc Loi. The size and structure of the population of Quang Binh Province since 1989 to now [Текст] / Tran Quoc Loi // изд. Institute of Statistics of Quang Binh Province. № 69. – 2006. – П. 72–79.
9. Dong Hoi town was upgraded to Dong Hoi city, directly under Quang Binh province [Текст]: Decree issued by the Government of Vietnam 16.08.2004 г. № 156/2004-ND-CP // Vietnamese Government. – 2004. – Ст. 3.
10. Established town of Tuyen Hoa district, Quang Ninh district, Quang Binh province [Текст]: Decree issued by the Government of Vietnam 28/04/1999. № 30/1999-ND-CP // Vietnamese Government. – 2004. – Ст. 3.
11. Established district town of Minh Hoa district, Quang Binh province [Текст]: Decree issued by the Government of Vietnam 08/11/2000г. № 31/2000-ND-CP // Vietnamese Government. – 2004. – Ст. 3.
12. Data Statistical Yearboo Quang Binh Province / [Электронный ресурс]. URL: <https://www.quangbinh.gov.vn/3cms/so-lieu-nien-giam-thong-ke-nam-2015.htm> (дата обращения: 05.02.2017).