

На экологическое поведение людей влияют государственные, социальные и личностные факторы. Социальный фактор отражает путь социализации человека, государственный фактор находит выражение в уровне контроля. Личностный фактор может подавляться социальным и государственным факторами, в силу нежелания выделяться среди других граждан, что мешает проявлять человеку свое экологическое сознание и поведение. И наоборот, если человек не имеет развитого экологического сознания, но его окружение требует от него эко-сознательности и эко-поведения, а государство выражает в его отношении взыскания, то человек вынужден вести себя эко-сознательно, хотя его личностные особенности к этому не предполагают.

Государственный фактор, влияющий на экологическое поведение, регулируется с помощью экологических принципов, а именно руководящих идей. Экологические принципы находят отражение в законодательных документах как на федеральном (Федеральный Закон РФ «Об охране окружающей среды»), так и международном (Хартия туризма, Глобальный этический кодекс туризма) уровнях.

Проведенный сравнительный анализ данных, наглядно показал, как регулируется экоповедение местного населения и туристов с помощью эко-принципов на международном, всероссийском и муниципальном уровнях. Вследствие выяснилось, что на международном и всероссийском уровне на местное население и туристов возложено намного больше обязанностей, то есть на местном уровне регулирование деятельности граждан не отражено в полной мере.

Проанализировав обязанности государства, выраженные в Хартии туризма, Глобальном этическом кодексе туризма и ФЗ РФ, выяснилось, что требований к исполнению обязанностей в отношении государства заявлено в большом объеме, выполнение декларируемого не всегда прослеживается в действительности. Политика местного самоуправления должна выполнять возложенные на государство обязательства в области защиты окружающей среды. Изучив декларируемые обязанности отдела «По охране окружающей среды» в городе Артеме, мы выяснили, что не все заявленное реализуется в полной мере.

Рассмотрев долгосрочные целевые программы по работе с обществом реализуемые на территории Артемовского городского округа, обратили внимание на то, что долгосрочной программы по формированию эко-сознания и эко-поведения нет. Это же проявляется и на уровне края, например, на седьмом международном экологическом форуме «Природа без границ» в резолюции среди всех представленных задач, всего одна отражает усилия общества по формированию и развитию эко-сознания.

Работа с населением в Артемовском городском округе ведется, но ее, к сожалению, не достаточно. Для развития и улучшения уровня эко-сознания и эко-поведения, предлагаем организовать в филиале ФГБОУ ВПО «ВГУЭС», на базе «Клуба путешественников» туристский Эко-центр, где необходимо будет вести журналистскую деятельность; выступать в передачах; создать информационные фильмы; организовать общественную экологическую приемную; проводить один раз в месяц экофестивали и акции по сбору макулатуры, пластика и батареек, также эко-акцию «НЕпакет». В рамках организации Экоцентра организовать выездные эко-смены.

Список литературы

1. Качераускайте Т.Л., Бубновская О.В. Влияние туристского опыта на экологическое сознание людей // Секция «Влияние туризма на окружающую среду». Современные наукоёмкие технологии: материалы конф. Социологические науки. 2013. № 9. С. 46-47.
2. Экологическое сознание [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://gendocs.ru/v18783/>

ВЛИЯНИЕ ТУРИЗМА НА ЭКОСИСТЕМУ ГОРОДОВ

Полякова Д.О., Забелина Т.И.

Филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса», Артем, Россия

Согласно проведенным исследованиям влияние туризма на экономику, социальную и экологическую сферы жизнедеятельности региона и городов, в которых он развивается, бесспорно. С точки зрения экономического влияния туризм представляет собой экономический комплекс, развитие которого в большей степени объясняется мирохозяйственными связями, процессами и отношениями и является важнейшим катализатором экономического роста и для многих регионов основным источником ВРП.

С социальной точки зрения влияние проявляется в том, что благодаря туризму развиваются местные предприятия, создаются новые рабочие места в таких сферах как:

- культурные и развлекательные, которые, в свою очередь, через налогообложение приносят пользу региону и местному населению;
- транспортные предприятия и фирмы [8].

Экологическое влияние обусловлено тем, что в той или иной мере развитие туризма ведет к дальнейшему увеличению численности городских поселений, приводящий к росту и развитию городов и дальнейшему развитию урбанизации.

Урбанизация – объективный процесс, обусловленный потребностями общества, производства, характером общественного строя. Рост городского населения, особенно в последние де-

сятилетия оказался настолько стремительным, что окружающая среда многих городов мира уже не в состоянии удовлетворить многие биологические и социальные потребности современного человека. Нарушается экологическое равновесие городской экосистемы.

Урбоэкосистема (городская экосистема) – пространственно ограниченная природно-техногенная система, сложный комплекс взаимосвязанных обменом вещества и энергии автономных живых организмов, абиотических элементов, природных техногенных, создающих городскую среду жизни человека, отвечающую его биологическим, психологическим, этническим, трудовым и социальным потребностям [2, с.9].

В городских экосистемах наиболее опасно для природы промышленное загрязнение, такое как химическое загрязнение атмосферы, воды, загрязнение поверхности почвы как промышленными, так и бытовыми отходами. Загрязнение атмосферы наиболее опасно для жизни человека. Наиболее распространенные загрязнители – сернистый газ, оксиды азота, оксид углерода, хлор, и др. Химическое загрязнение водоемов происходит через сброс промышленными предприятиями в водоемы нефтепродуктов, соединения азота, фенол и других отходов. За последние годы резко возросла опасность для водных экосистем бытовых стоков городской канализации. Продолжается загрязнение поверхности почвы твердыми отходами. Городские свалки промышленного и бытового мусора занимают большие площади. В составе мусора оказываются ядовитые вещества, такие, как ртуть или другие тяжелые металлы, химические соединения, которые растворяются в дождевых и снеговых водах и затем попадают в водоемы и грунтовые воды. Попадают в мусор и приборы, содержащие радиоактивные вещества [9].

Нарушение экосистемы города предопределено не только развитием промышленности, но и ростом численности населения. Если же этот город нацелен на развитие туризма, то свое влияние на городскую экосистему вносят не только местные предприятия и жители, но и поток туристов временно проживающих или проезжающих транзитом.

В Стратегии Приморского края туризм определен как сектор возможной специализации региональной экономики, в связи с этим в крае формируется и соответствующая инфраструктура. Туристическая инфраструктура Приморского края включает более 200 баз отдыха, 191 гостиницу, 23 санаторно-курортных учреждения, около 1100 предприятий питания, более 100 транспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки. Туристскими организациями Приморского края разработано более 300 маршрутов различной направленности. Все это свидетельствует о растущем интересе к Приморскому краю как туристскому региону [4].

Так в 2011 году на территорию Приморского края въехали 82414 иностранных туристов, что составило 121,6 процента к 2010 году, в 2012 году по сравнению с 2011 годом поток увеличился на 12 тысяч человек. Растет численность проживающих в коллективных средствах размещения, так по сравнению с 2007 годом количество проживающих увеличилось почти 1,5 раза, прирост в 2011 году по сравнению с 2010 годом составил 5,3%. Темпы въезда граждан с целью туризма в Приморский край составили 161%, в то же время по Российской Федерации всего 9%. Доля иностранных туристов в первом полугодии 2012 года из общего числа въезжающих составила 30%, по Российской Федерации только 7,6%. Объем внутреннего турпотока в Приморском крае стабильно увеличивается, с ежегодным темпом роста 10-12 процентов. Развитию туризма способствует и то, что через весь Приморский край проходит Транссибирская железнодорожная магистраль с ответвлениями к государственной границе и к морскому побережью. В связи с этим край служит опорным пунктом для транзитного проезда через территорию края иностранных и отечественных туристов с оказанием им целого комплекса услуг туристского характера.

В связи с этим экологические проблемы городов Приморского края связаны как с чрезмерной концентрацией на сравнительно небольших территориях как местного населения так и туристов, транспорта, промышленных предприятий, с образованием антропогенных ландшафтов, очень далеких от состояния экологического равновесия. Увеличение числа туристов в той или иной степени оказывает влияние на использование ресурсов, проявляются отрицательные последствия различных видов рекреационной деятельности на многие природные компоненты, а так же на экосистему городов. Особенно подвержены этому влиянию такие города как Владивосток, Артем, Уссурийск, Находка.

За последние пять лет возрос уровень загрязнения воздуха пылью в гг. Большой Камень и Владивосток, оксидом углерода – в г. Владивосток; диоксидом азота – в г. Артем, бенз(а)пиреном – в гг. Партизанск и Уссурийск.

Основными источниками загрязнения воздуха в Приморском крае являются бензапирен, окислы азота, взвешенные вещества и формальдегиды. В 2012 году уровень загрязнения атмосферного воздуха оценен как высокий в г. Уссурийск (ИЗА=12; СИ=11бенз(а)пирен) и в г. Владивосток (ИЗА=12; СИ=5,5бенз(а)пирен). Среднегодовые концентрации бенз(а)пирена превышали допустимую норму в г. Уссурийск – в 3,8 раза, г. Партизанск – в 3,5 раза, в г. Владивосток – в 2,5 раза, в г. Находка – в 1,4 раза. Наибольшая среднемесячная концентрация бенз(а)пирена, превысившая допустимую норму в 11 раз, отмечалась в феврале в г. Уссурийск. Сред-

негодные концентрации диоксида азота превысили допустимую норму в городе Артём – в 2 раза, в г. Владивосток в 1,9 раза, в г. Уссурийск – в 1,7 раза. В городах Большой Камень, Спасск-Дальний, Находка, Дальнегорск и Партизанск среднегодовые концентрации диоксида азота не превышали ПДКс.

Среднегодовая концентрация пыли превысила допустимую санитарную норму (ПДКс.с.) в г. Уссурийск – в 1,6 раза, в г. Большой Камень – в 1,4 раза и в г. Владивосток – в 1,2 раза [10].

Растет количество вывезенного мусора и бытовых отходов так вывоз бытовых отходов в 2011 году по сравнению с 2010 годом увеличился почти в 2 раза. Объем вывезенных жидких отходов вырос в 11,9 раз и это по данным, которые учтены, но на территории края существуют и не санкционированные мусорные свалки, которые организуются как местным населением, так и самодельными и организованными туристами, выезжающими в места отдыха. Экологическая проблематика охраны городской среды затрагивает все большее число людей, так как развитие цивилизации резко расширило как спектр источников антропогенного воздействия, так и масштабы последствий, и, прежде всего, в местах максимальной концентрации людей – городах. В условиях резкого усиления антропогенной нагрузки на природу, стала очевидной опасность истощения естественных ресурсов, необратимого загрязнения и изменения окружающей среды [7].

Развитие туризма так же неизбежно влияет на изменение окружающей среды, причем это влияние не всегда бывает положительным. Бесконтрольное развитие внутреннего туризма в Приморском крае, особенно дикого самодельного (установка палаток, рубка деревьев, разведение костров и т.д.), нарушающее хрупкое равновесие природных биоценозов без учета экологической емкости территории, может причинить ущерб именно тем природным компонентам, которые являются его главным объектом. Туризм не может развиваться без взаимодействия с окружающей средой, однако с помощью управления развитием туризма и четкого планирования возможно уменьшить негативное воздействие и увеличить положительное.

Список литературы

1. Боголюбов В.С., Орловская В.П. Экономика туризма М.: Академия, 2005. 192 с.
2. Экология города: учеб. пособие / под ред. проф. В.В. Денисова. М.: ИКЦ «МарТ», Ростов-н/Д.: Издат. центр «МарТ», 2008. С. 8.
3. Туризм и туристские ресурсы в Приморском крае: Статистический сборник / Приморскстат. 2012. С. 25.
4. Краевая целевая программа «Развитие внутреннего и въездного туризма в Приморском крае» на 2011-2016 годы [Электронный ресурс]. Режим доступа <http://www.rg.ru/2011/11/18/primorie-prog-turizm-reg-dok.html>.
5. Государственная программа Приморского края «Развитие туризма в Приморском крае» на 2013-2017 годы [Электронный ресурс]. Режим доступа <http://primorsky.ru>
6. Косолапов А.Б., Лозовская С.А. Совершенствование системы сельского туризма гостеприимства в При-

морском крае [Электронный ресурс]. Режим доступа <http://ekonomika.snauka.ru/2012/12/1449>.

7. Цогоева Ф.Б. Экология городской среды как фактор общественной активности в РСО [Электронный ресурс]. Режим доступа <http://kvkz.ru/stati/2747-ekologiya-gorodskoy-sredy-kak-faktor-obschestvennoy-aktivnosti-v-rso-alaniya.html>.

8. Влияние туризма на развитие экономики. [Электронный ресурс]. Режим доступа http://cribs.me/turizm/vliyanie-turizma-na-razvitie-ekonomiki_.

9. Городские и промышленные экосистемы [Электронный ресурс]. Режим доступа <http://www.kitaphana.kz/ru/downloads/referats/194-ekologia/1655-gorodskie-i-promyshlennye-ecosistemy.html>.

10. <http://nakhodka-online.ru/news/newsregion/4774-monitoring-zagryazneniya-atmosferного-vozduha-v-primorsk-krae.html>.

«ЗЕЛЕННЫЕ» РЕШЕНИЯ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ РАЗМЕЩЕНИЯ В РОССИИ

Савостина С.Н., Ким Т.М.

*Филиал федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Владивостокский государственный университет
экономики и сервиса» в г. Артеме, Россия*

Сегодня мы должны совершенно четко представлять себе, что природа нуждается в защите от последствий деятельности предприятий гостиничной индустрии. Многие нарушения экологического равновесия распознаются слишком поздно. Возникновение необратимых процессов в результате разрушения природной среды при ее неконтролируемом использовании в туристских целях нередко приводит к ее отмиранию. Она становится утерянной для будущих поколений. Туристы, кратковременно удовлетворяющие свои индивидуальные потребности, ставят их выше долговременного использования природных богатств.

Актуальность данной темы заключается в том, что в процессе гостиничной деятельности неизбежно происходит изменение окружающей природной среды. При этом негативные изменения преобладают, нанося ей значительный и все возрастающий ущерб и если не принимать более действенных мер по защите природы, то последствия катастрофичны.

Целью работы является изучение российского опыта использования экологических технологий в гостиничной индустрии.

В 2009-2010 годах в России был начат этап внедрения энергосберегающих технологий в области строительства гостиниц. Специалисты отмечают, что нормативные документы, новые ГОСТы и СНИПы, только добавляют проблем. Согласующие органы начинают «заворачивать» все «новомодные решения», потому что в государственных структурах, мало кто сталкивался с техническими решениями, которые предъявляются к зданиям категории Green Building и определяются стандартами, среди которых наиболее известны американский стандарт LEED, британский BREEAM и немецкий DGNB [1]. Специалисты считают, что од-