

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ И ДИНАМИКИ СТРУКТУРЫ СТРАХОВОГО ПОРТФЕЛЯ ООО СК «СОГЛАСИЕ»

Васильев М.Ю., Насретдинова З.Т.
ФГБОУ ВПО Башкирский ГАУ, Уфа, Россия

В условиях рыночной экономики страхование выполняет важнейшую стабилизирующую функцию, обеспечивая непрерывность производства хозяйствующих субъектов и безопасность государства. Функционирование на страховом рынке финансово-устойчивых страховщиков есть необходимое условие для стабильного экономического роста страны.

Одним из условий финансовой устойчивости страховой организации является сбалансированность страхового портфеля. Под страховым портфелем

предлагаем понимать объем принятых на страхование рисков и стоимостных обязательств страховщика по сформированной совокупности доходов.

Анализ структуры страхового портфеля проведен по материалам деятельности ООО СК «Согласие» в Республике Башкортостан за период с 2009-2012 гг. Анализ позволил выявить интересный факт динамики показателя операционной прибыли к 2012 году. Несмотря на увеличение сборов, операционный результат компании превратился в убыток, что объясняется в первую очередь увеличением общего количества расходов при сокращении расходов на ведение дел. Структура страхового портфеля построена на основании наиболее детализированных из доступных данных ФССН (таблица 1).

Таблица 1

Структура страхового портфеля ООО СК «СОГЛАСИЕ», %

	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
Страховые премии				
Личное страхование, кроме страхования жизни	80	63	44	35
Страхование имущества	18	33	52	63
Страхование ответственности, кроме ОСАГО	2	4	4	2
Страховые выплаты				
Личное страхование, кроме страхования жизни	79	85	85	78
Страхование имущества	21	14	15	22
Страхование ответственности, кроме ОСАГО	0,1	1	0,1	0,2

Предполагая сохранение (или незначительное изменение) доли каждого из видов в портфеле, мы можем отметить, что в отношении к абсолютным показателям страховых премий и страховых выплат доля групп видов страхования в портфеле компании меняется. Так, доля премий по страхованию от несчастного случая и медицинского страхования в 2012 г. сократилась за 2 года с 63% до 35%, имея до этого в 2009 г. высокий показатель уровня - 80% структуры собранных премий. При этом не изменяя структуры внутри подразделения страхования имущества в течение трех лет, с 2009–2011 гг., в общей структуре страхового портфеля компании, страхование имущества в 2009 г. составило только 18%. По всей видимости в кризисные времена руководство компании пошло по пути сокращения в портфеле видов с высоким уровнем выплат (АВТОКАСКО, который составляет 99% всех выплат по имущественному страхованию), несмотря на их востребованность на рынке, и увеличением доли прибыльных видов страхования (страхование от несчастного случая). При этом почти 80% всех выплат приходится на страхование имущества и 20% – на личное страхование. Роль страхования ответственности в настоящее время ничтожно мала как при формировании страховой премии, так и при ее распределении.

Список литературы

1. Данные ФССН за 2009-2012 гг. [Электронный ресурс]: URL: (дата обращения: 04.02.2014).

2. Насретдинова З.Т. Мировые тенденции повышения эффективности банковской деятельности /И.Л. Мурзанаева, З.Т. Насретдинова //Современные наукоемкие технологии. 2013. № 10-1.-С. 93. URL: http://elibrary.ru/author_items.asp?authorid=680444 (дата обращения: 04.02.2014).

3. Насретдинова З.Т. Формирование стратегии повышения экономической эффективности сырьевой базы молочнопродуктового подкомплекса региона [Электронный ресурс]: Диссертация на соискание ученой степени к.э.н. /З.Т. Насретдинова/ Институт аграрных проблем Российской академии наук.- Уфа, 2012.-229 с. URL: http://elibrary.ru/author_items.asp?authorid=680444 (дата обращения: 04.02.2014).

АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СОБСТВЕННОГО КАПИТАЛА В ОАО «АКТЯНЫШСКОЕ ХПП»

Вахитова А.С., Насретдинова З.Т.
ФГБОУ ВПО Башкирский ГАУ, Уфа, Россия

Капитал предприятия представлен двумя составляющими: собственным и заемным средствами. Анализ проведен по материалам деятельности ОАО «Актанышское ХПП» Актанышского района Республики Башкортостан за период с 2010-2012 гг. По итогам анализируемого периода в структуре капитала наибольший удельный вес занимает собственный капитал, в то время как к концу 2010 года его доля составляла только 20,6 %. Доля заемного капитала к концу анализируемого периода уменьшилась до 26,4% от общей величины, из чего следует, что предприятие в последнее время все больше привлекает собственный капитал. Рассмотрим структуру капитала, представим результаты анализа управления собственным капиталом на предприятии.

Таблица 1

Анализ управления собственным капиталом

Виды продукции	2010 г тыс. руб.	Доля к итогу, %	2011 г тыс. руб.	Доля к итогу, %	2012г тыс. руб.	Доля к итогу, %
Уставный капитал	600	1,3	3400	5,5	70800	42,5
Добавочный капитал	42611	92,5	42125	68,8	38390	23
Резервный капитал	-	-	799	1,3	2805	1,6
Нераспределенная прибыль	2828	6,1	14861	24,2	54320	32,6
Итого:	46039	100	61205	100	166315	100

По результатам анализа, представленного в таблице 1, собственный капитал формируется в основном за счет уставного капитала, доля которого в 2012 году составила 42,5%. Показатель наличия собственных средств предприятия в последние периоды значительно вырос, что говорит о значительной финансовой устойчивости предприятия.

Список литературы

1. Насретдинова З.Т. Межотраслевой подход - основа адаптивно-целевого метода управления производством молока /З.Т. Насретдинова //Вестник Саратовского госагроуниверситета им. Н.И.Вавилова, 2012. - № 1. - С. 83-85.
2. Насретдинова З.Т. Прогрессивные технологии - в помощь производству /З.Т. Насретдинова //Естественные и технические науки. 2013. № 3. С. 112-113.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГУП «БАШАВТОТРАНС»

Гайнетдинова И.А., Насретдинова З.Т.

ФГБОУ ВПО Башкирский ГАУ, Уфа, Россия

Государственное унитарное предприятие «Башавтотранс» – крупнейший транспортный комплекс Республики Башкортостан с развитыми производственными и социальными инфраструктурами. В составе предприятия 23 филиала, осуществляющие грузовые и пассажирские перевозки в городах и районах республики и 7 нетранспортных филиалов. ГУП «Башавтотранс» РБ входит в первую тройку российских автотранспортных предприятий по количеству подвижного состава, численности работников, объему пассажирских и грузовых перевозок, наличию разветвленной системы филиалов, по темпам развития, внедрению экономически перспективных схем деятельности. Ежедневно автобусы предприятия выполняют более 14,6 тысяч рейсов, перевоза 440 тысяч пассажиров. Общее количество автобусов обеспечивающих пассажирские перевозки составляет порядка 2114 единиц. В среднем в год перевозится 158 млн. пассажиров.

В перспективном плане развития ГУП «Башавтотранс» поставлены задачи по внедрению новых технологий, инновационных решений управления транспортными потоками, навигационного обеспечения процесса перевозок и внедрения автоматизированной системы оплаты проезда. Динамично развивающаяся экономика региона выдвигает перед ГУП «Башавтотранс» дополнительные требования к повышению качества обслуживания и сохранению набранных темпов по обновлению подвижного состава. Транспортная инфраструктура региона должна перейти от этапа поддержания и модернизации отрасли к ее развитию на основе нормативно-правового регулирования, инновационного и технологического прорыва.

Список литературы

1. Насретдинова З.Т. Прогрессивные технологии - в помощь производству /З.Т. Насретдинова // Естественные и технические науки. 2013., № 3.-С. 112-113.
2. Насретдинова З.Т. Формирование стратегии повышения экономической эффективности сырьевой базы молочнопродуктового подкомплекса региона [Электронный ресурс]: Диссертация на со-

искание ученой степени к.э.н. /З.Т. Насретдинова/ Институт аграрных проблем Российской академии наук.- Уфа, 2012.-229 с. URL: http://elibrary.ru/author_items.asp?authorid=680444 (дата обращения: 04.02.2014).

ФОРМИРОВАНИЕ И ИСПОЛНЕНИЕ БЮДЖЕТА НА МЕСТНОМ УРОВНЕ

Гайсина А.М., Насретдинова З.Т.

ФГБОУ ВПО Башкирский ГАУ, Уфа, Россия

Основу финансовых ресурсов местного самоуправления составляет местный бюджет. В связи со становлением местного самоуправления формирование, утверждение и исполнение местных бюджетов, контроль за их исполнением стали осуществляться органами местного самоуправления самостоятельно. Каждое муниципальное образование должно иметь собственный бюджет. В соответствии с БК РФ под расходными обязательствами понимаются обусловленные законом, иным нормативным правовым актом, договором или соглашением обязанности публично-правового образования или действующего от его имени бюджетного учреждения предоставить физическому или юридическому лицу, иному публично-правовому образованию, субъекту международного права средства из соответствующего бюджета. То расходное обязательство, для реализации которого в решении о бюджете предусмотрены бюджетные ассигнования, - это бюджетное обязательство. Организация исполнения бюджета возлагается на соответствующий финансовый орган. Исполнение бюджета организуется на основе сводной бюджетной росписи и кассового плана. Бюджет исполняется на основе единства кассы и подведомственности расходов. Кассовое обслуживание исполнения местного бюджета осуществляется Федеральным казначейством. Обобщение теоретических основ изучаемого вопроса позволило подойти комплексно к вопросам формирования и исполнения бюджетов муниципальных образований, выделения особенностей организации этого процесса в современных условиях и в перспективе, при достижении финансово-экономической самодостаточности большинства муниципальных образований Российской Федерации и Республики Башкортостан.

Список литературы

1. Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 6.10.2003 № 131-ФЗ (с доп. и изм.). http://knowledge.allbest.ru/finance/2c0a65625a2bc78b5d43a88521316c27_0.html
2. Казаков В. В. Антонян Д. Г. Формирование и исполнение местного бюджета // Проблемы учета и финансов. – 2012. - №2 <http://cyberleninka.ru/article/>.
3. Насретдинова З.Т. Оценка эффективности управления денежными потоками /Г. Кусмаева, З.Т. Насретдинова //Современные наукоемкие технологии. 2013.-Режим доступа: <http://uovr.istu.ru/curator/st2-2.html>
4. Насретдинова З.Т. Информационные технологии и методы обработки экономической информации/ А.Хамалева, З.Т.Насретдинова /Современные наукоемкие технологии. 2013.- Режим доступа: <http://uovr.istu.ru/curator/st2-2.html>