

ПРОЕКТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ИННОВАЦИЯМИ**Романов И.А.***ГОУ ВПО «Московский государственный университет геодезии и картографии»,
Москва, e-mail: cvj7@mail.ru*

Рассмотрены проекты, связанные с инновациями. Определены понятия: «проект, содержащий инновацию», «проекты, связанные с инновациями», «проект, вовлекающий инновации». Дана концептуальная схема взаимосвязи проектов, связанных с инновациями. Приведены примеры различных проектов. Показаны различные виды технологических и информационных потоков в комплексе проектов, связанных с инновациями. Введено понятие, «среды развития инновации». Рассмотрен пример транспортной инфраструктуры как среды развития инноваций. Определены условия, при которых может возникнуть открытый инновационный проект. Дается схема мониторинга результата инновации. Показано различие между полем отношений и полем взаимодействия среды с результатом инновации. Показано, что комплекс проектов является взаимосвязанным. Поэтому при реализации системы управления инновациями этот комплекс должен быть принят за основу такой системы

Ключевые слова: управление, инновации, моделирование, проектирование**THE PROJECTS CONNECTED WITH INNOVATIONS****Romanov I.A.***The Moscow state university of a geodesy and cartography, Moscow, e-mail: cvj7@mail.ru*

The projects connected with innovations are considered. Concepts are defined: «the project containing an innovation», «the projects connected with innovations», «the project involving innovations». The conceptual scheme of interrelation of the projects connected with innovations is given. Examples of various projects are resulted. Various kinds of technological and information streams in a complex of the projects connected with innovations are shown the concept, «environments of development of an innovation» Is entered. The example of a transport infrastructure as environments of development of innovations is considered. Conditions at which there can be an open innovative project are defined. The scheme of monitoring of result of an innovation is given. Distinction between a field of relations is shown and we weed interactions of environment with result of an innovation. It is shown that the complex of projects is interconnected. Therefore at realisation of a control system by innovations this complex should be assumed as a basis such system

Keywords: management, innovations, modelling, designing

Термин «инновационный проект» достаточно определен. Однако, по сути, в сфере инноваций применяют достаточно широкий круг проектов, которые к таким проектам не относятся, но, тем не менее, связаны с инновациями. Поэтому актуальным является введение понятия «проект, связанный с инновациями»

Под «проектом, связанным с инновациями» понимается комплекс действий (работ, услуг, управленческих операций и решений), направленных на создание предпосылок для инновации, реализацию инновации, продвижение инновации и получение ожидаемого эффекта от результата инновации, накопление информации об инновационной деятельности.

На рис. 1 дана концептуальная схема взаимосвязи проектов, связанных с инновациями. Самым первым необходимо рассмотреть проект, вовлекающий (involve) инновации.

Проект, вовлекающий инновации – проект, который может не содержать инновационных решений, но создает условия для создания инновации или инновационного проекта. Например, создание системы ГЛОНАСС/GPS создало условия для создания

инновационных проектов «Интеллектуальные транспортные системы» [1], «Интеллектуальные логистические системы» [2], «Интегрированные системы управления железной дорогой» [3].

Инновационный проект – это проект, основой которого является инновационная разработка. Например, создание высокоскоростной магистрали (ВСМ) – инновационный проект. Проект, содержащий инновацию – это проект, основой которого не является инновационная разработка, но она используется в проекте и играет определенную роль.

Проект, развивающий инновацию – проект, который может не содержать инновационных решений, но создает условия для реализации инновации или инновационного проекта

Например, транспортная инфраструктура является средой, в которой реализуются многие инновационные транспортные проекты. Она является особой формой капитального инвестирования, заложена в теории экономического развития, в региональной экономике и в экономике транспорта [4].



Рис. 1. Концептуальная схема взаимосвязи проектов, связанных с инновациями

В своей работе [5] А. Хиршманн определяет транспортные инфраструктурные системы как «социальный сверхкапитал» для того, чтобы различать их с капиталом, который напрямую используется промышленностью для производства товаров и услуг. Его он называет «прямой производственный актив». Учёный указывает на четыре отличия первого от второго:

- 1) «Социальный сверхкапитал» является основой для разнообразных видов экономической активности;
- 2) он обычно обеспечивается госсектором или подконтрольными частными агентствами;
- 3) его нельзя импортировать;
- 4) он представляет собой технически неделимые объекты.

А. Хиршманн также утверждает, что задача инвестирования в «социальный сверхкапитал» состоит в стимулировании «прямых производственных активов». При обосновании инвестиционных проектов транспортной инфраструктуры необходимо учитывать не только непосредственные эффекты и результаты от их внедрения, но и их способность развивать другие виды инвестиций.

Проекты, связанные с развитием транспортной инфраструктуры относятся к проектам, развивающим инновации. Если инно-

вационный проект тесно связан, с проектом, развивающим инновацию, то может возникнуть открытый инновационный проект.

Во всех случаях имеет место результат инновации. Для управления инновациями необходим мониторинг. На рис. 2 приведена структурная схема мониторинга результата инновации.

Она является самой сложной в сравнении с мониторингом других объектов на схеме рис. 1. Внешняя среда, в которой находится результат инновации, – изменчива и не всегда предсказуема. В ней присутствуют некие взаимодействия с результатом инновации и некие отношения, которые могут влиять или приводить к появлению взаимодействий. Все это необходимо принимать во внимание при мониторинге.

Наконец важным проектом, особенно в современном свете применения новых знаний является проект, накапливающий знания об инновации. Чаще всего это база данных, банк данных, хранилище, база знаний.

Весь этот комплекс проектов является взаимосвязанным. При реализации системы управления инновациями этот комплекс должен быть принят за основу такой системы. Именно он обеспечит максимальный эффект от реализации инноваций.

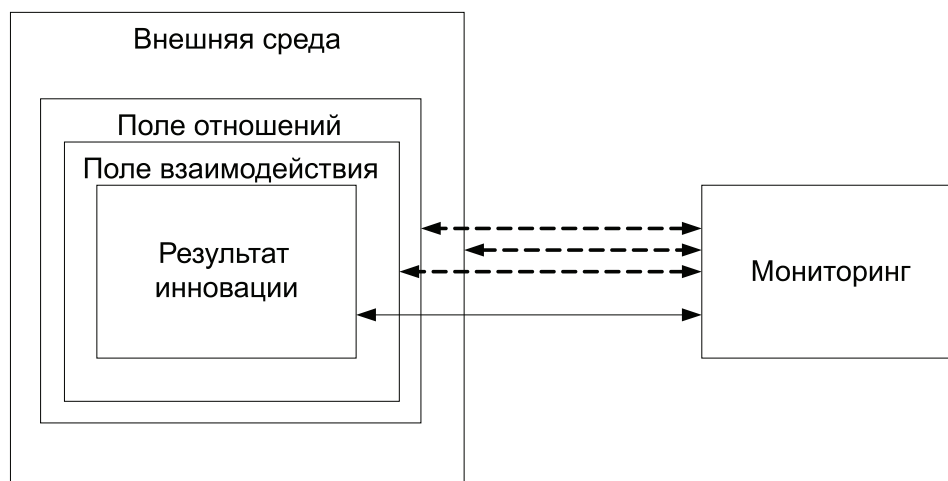


Рис. 2. Мониторинг результата инновации

Список литература

1. Ададулов С.Е., Гапанович В.А., Лябах Н.Н., Шабельников А.Н. Железнодорожный транспорт: на пути к интеллектуальному управлению. – Южный научный центр РАН, НИИАС.: Ростов-на Дону, 2010 – 322 с.
2. Розенберг И.Н., Цветков В.Я. Интеллектуализация транспортной логистики // Железнодорожный транспорт. – 2011. – № 4. – С. 38–40.

3. Розенберг И.Н., Цветков В.Я., Матвеев С.И., Дулин С.К. Интегрированная система управления железной дорогой / под ред. В.И. Якунина. – М.: ИПЦ «Дизайн. Информация. Картография», 2008 – 146 с.

4. Волков Б.А. Оценка экономической эффективности инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте. – М.: УМЦ ЖТ Транспорт 2009. – 152 с.

5. The Strategy of Economic Development, by Albert O. Hirschman – Norton, 1958.