ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В ГОРОДАХ КУРОРТНЫХ ЗОН

Кравченко Е.А., Селик А.С., Кравченко Е.Е.
Кубанский государственный технологический университет, Краснодар

Анализ обеспеченности автобусами городов курортных зон (КЗ) в Краснодарском крае за последние пять лет показал, что парк списочных и работающих автобусов имеет тенденцию к ежегодному снижению на 1,1-1,2%. Старение парка ПС привело к ежегодному уменьшению коэффициента выпуска ПС на 0,8-0,9%. Эти данные свидетельствуют об ухудшении качества обслуживания пассажиров (КОП) и о необходимости разработки путей и методов, повышающих провозные возможности автобусов (ПВА).

Степень удовлетворения основных потребительских ценностей населения в передвижениях может быть повышена за счёт оказания дополнительных услуг при организации перевозок пассажиров.

Формирование ПВА, связанное с повышением КОП, зависит от нормирования показателей, определяющих ПВА.

К одному из наиболее сложных вопросов в организации и управлении работой подвижного состава (ПС) в КЗ относится повышение его провозных возможностей в пиковый курортный сезон, а также разрешение противоречия между улучшением качества обслуживания населения и эффективностью использования работающего подвижного состава с учётом следующих особенностей: наблюдаются резкие сезонные колебания пассажиропотоков (в 2-3 раза по сравнению со среднегодовым); более высокая транспортная подвижность населения в летний сезон (в 2-2,5 раза больше, чем в обычных случаях); неравномерностью распределения пиковых объёмов перевозок по часам суток; социально-демографическим составом пассажиров и психологией их транспортного поведения; преобладанием поездок, совершаемых с культурно-бытовыми, санитарно-лечебными и туристическими целями.

Приведённые особенности рекомендуется учитывать при открытии «сезонных» маршрутов с учётом местных особенностей КЗ (продолжительность и период функционирования зон массового отдыха, их вместимость, размещение пассажирообразующих районов и направление пассажиропотоков и их распределение в часы «пик» по времени суток), что позволяет уточнить расписание и маршруты движения, определить объёмы перевозок, рассчитать потребное количество автобусов и осуществить рациональное их распределение по маршрутам, а также определить себестоимость работы ПС в конкретном часовом интервале. При организации автобусных экскурсий на небольшие расстояния имеется полная возможность применить «челночный» метод перевозок с учётом проведения культурно-массовых мероприятий. Основным условием более полного удовлетворения потребностей населения КЗ в качественном обслуживании за счёт повышения ПВА по видам сообщения являются повышение комфортабельности перевозок пассажиров, сокращение времени на поездки и обеспечение безопасности движения.

БИОСФЕРА И АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Кравченко Е.А., Брикалов Ю.В.
Кубанский государственный технологический университет, Краснодар

С целью сохранения биосферы следует выявлять, устанавливать всю совокупность и многообразие факторов, определяющих генетические и функциональные связи между ними. Это основная задача современной науки, в том числе и транспортной.

Переход на ресурсосберегающие технологии производства и оказываемые услуги транспортом в настоящее время вызывает энергетические, экологические и политические кризисы и даже катастрофы, т.е. биосфера предупреждает человечество и призывает его жить по её законам.

Проблема в системе «Биосфера и транспорт» в перспективе не может решаться путём создания и внедрения экологически чистых технологий, связанных с выживанием в условиях жёсткой конкуренции рыночной экономики.

Автомобильный транспорт, обеспечивающий доставку грузов и перевозку пассажиров, является одним из самых мощных источников отрицательного воздействия на атмосферу, а также на геологию, водные ресурсы, леса, животный мир и человека.

Существующее научное направление, транспортная логистика, обеспечивающее снижение расходов производителей и исполнителей, не может претендовать как основное, способное подменить собой концепцию «Биосфера – человечество» и дальнейшее её развитие «Ноосфера», так как в этом направлении в основе лежит извлечение максимальной прибыли, а сохранение и восстановление биосферы не рассматривается.

Удовлетворение жизненных потребностей населения должно осуществляться без ущерба интересов будущих поколений.

Экономико-организационный механизм перехода на ноосферный технологический путь в области автомобильного транспорта по опубликованным работам Лукьяненко Н.Н., Маленкова В.Г., Николина В.И., Витвицкого Е.Е., Мочалина С.М. включает:

1. Исследование основных факторов, отрицательно воздействующих на биосферу в процессе перевозки грузов и пассажиров.
2. Разработка основных направлений по сокращению транспортной нагрузки и уменьшению потребности в подвижном составе автомобильного транспорта.
3. Разработка и внедрение прогрессивных технологических и управленческих процессов по эксплуатации автомобильного транспорта.
4. Разработка и внедрение ресурсосберегающих технологий по перевозкам, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов.

5. Выпуск экологически чистых транспортных средств для различных регионов.

6. Создание альтернативных транспортных средств, использующих другие виды энергии и принципы движителя.

7. Снижение необоснованных запасов для промышленной деятельности

8. Разработка и формирование адекватного математического аппарата для проектирования, организации и описания функционирования транспортных систем доставки грузов и пассажиров.

Транспортные средства могут находиться в частном владении, но их работа должна быть подчинена интересам общества, чтобы исключить необоснованные затраты любых ресурсов. Такой подход и есть ноосферный.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАКРОЛИДОВ ДЛЯ КОРРЕКЦИИ НАРУШЕНИЙ НЕЙТРОФИЛЬНОГО ЗВЕНА АНТИИНФЕКЦИОННОЙ ЗАЩИТЫ У БОЛЬНЫХ ОСТРЫМ ПАНКРЕАТИТОМ

Локтионов А.Л., Хмелевская Ю.В., Конопля Е.Н., Гаврилюк В.П.
Курский государственный медицинский университет, Курск

При остром панкреатите (ОП) тяжесть состояния больных, течение послеоперационного периода и дальнейший прогноз во многом зависят от состояния факторов неспецифической резистентности организма. Применяемые при этом многие антибиотики обладают выраженной иммуносупрессирующей активностью (Лазарев А.И., 1998; Хмелевской В.И., 2001). Большой интерес в настоящее время представляют препараты группы макролидов, так как по литературным данным они являются высокоэффективными и не обладают побочными эффектами в отношении иммунной системы (Tamaoki J., Tagja E., 1998, Хмелевская Ю.В., 2002; 2004).

В связи с вышеизложенным целью исследования явилось изучение влияния некоторых макролидов на показатели неспецифической резистентности организма в условиях острого панкреатита.

Исследование проводилось на 46 пациентах хирургического отделения МУЗ ГБ СМП г. Курска, в возрасте от 24 до 55 лет. Все больные по проводимому лечению были разделены на 4 группы. 1 группа (11 пациентов) получала традиционное лечение (препараты, блокирующие секрецию поджелудочной железы, анальгетики, спазмолитики, инфузионную терапию, а из антибиотиков гентамицин в дозе 80 мг в сутки). Во 2 группе (12 пациентов) в качестве антибактериального средства был использован рокситромицин в дозе 3 мг/кг; в 3 группе (12 пациентов) – кларитромицин в дозе 10 мг/кг; в 4 группе (11 пациентов) – азитромицин в дозе 10 мг/кг. Оценивали изменение фагоцитарного числа (ФЧ), фагоцитарного показателя (ФП), индекса активации фагоцитов (ИАФ), спонтанного и индуцированного зимозаном НСТ-теста, индекс стимуляции нейтрофилов (ИСН), функциональный резерв нейтрофилов (ФРН). Контрольную группу составили 10 здоровых доноров добровольцев.

На 1-е сутки развития заболевания у пациентов 1 группы отмечалось повышение ФП, ФЧ, НСТ-спонтанного теста, НСТ-тест стимулированный оставался на уровне здоровых доноров. Однако к 5-7 в меньшей степени к 9 суткам заболевания выявлено значительное снижение всех показателей нейтрофильного звена антиинфекционной защиты. Следовательно, традиционное лечение практически не влияло на сниженную функциональную активность фагоцитов даже к 9 суткам.

Применение макролидов повышало (не до уровня здоровых доноров) к 5-7 суткам функциональную активность нейтрофилов, а к 9 суткам практически полностью нормализовало, при этом самым эффективным из препаратов оказался азитромицин.

Таким образом, применение в условиях ОП макролидов оказалось более эффективно в отношении показателей врожденного иммунитета.

ИЗМЕНЕНИЕ ЦЕННОСТНЫХ ОРИЕНТАЦИЙ В ОБЩЕСТВЕ ПОД ВЛИЯНИЕМ ЗАПАДНОЙ И ВОСТОЧНОЙ МЕНТАЛЬНОСТИ

Нагорная В.А.
Южно-Уральский государственный университет, Челябинск

Главное – мудрость; приобретай мудрость,
И всем именем твоим приобретай разум.
Высоко цени ее, и она возвысит тебя,
Возложит на голову твою прекрасный венок,
Доставит тебе великолепный венец.
«Притчи Соломоновы», гл. IV.

Мы все бывали в ситуациях, оказавшее на нас глубокое влияние. И эти основополагающие моменты изменили наше мировоззрение и мнение о людях, наших возможностях и мире. Они изменили нашу жизнь – к лучшему или к худшему. Один из самых популярных бестселлеров, меняющих мировоззрение современного россиянина является книга Боди Шеффера – миллионера, писателя и бизнесмена, который уже в возрасте 30 лет мог жить на проценты от своего капитала, в настоящее время живущий и работающий в Кельне. Вообще, в связи с проникновением в нашу страну иностранных инвесторов и широким связям с современными западными партнерами мировоззрение наших россиян приобретает элементы западной ментальности.

Соответственно, в связи с широким распространением рекламной продукции и высокой планкой, ориентированной на успешность и потенциализацию – то есть реализацию ваших скрытых возможностей и способностей, в порядок первоочередных ценностей на ступеньках рейтинга встают ценности финансовой независимости и процветания.

Популярные книги Роберта Киосаки и Шэрон Л. Лектор «Богатый ребенок – умный ребенок», «Богатый папа – бедный папа». Динак Чопра – «Семь духовных законов успеха», «Путь волшебника», «Соз-